

ANGIELSKI PANCERNIK

# WARSPITE

MODEL  
KARTONOWY  
1:300



ROK II  
7/93





# PANCERNIK H.M.S "WARSPITE"

Stan na rok 1942

## DANE TECHNICZNE:

Zwodowany 26.11.1913 r.

Wszedł do służby 08.03.1915 r.

Wyporność: 31315 t, max, 36450 t

Wymiary: 196,5x31,7x8,8-10,1m

Szybkość: 23,5 w

Napęd: turbiny parowe Parsonsa o mocy 80.000 KM

Opancerzenie: burty -330 mm, pokład -178mm, artyleria gł. - 330mm

Uzbrojenie: 8x381mm (4xII); 8x152 mm (8xI); 8x102mm (4xII), 32x40mm (4xVIII); 15x20mm (15xI),  
katapulta i wodnosamolot typu "Walrus".

Zasięg: 7500 Mm przy szybkości 12w

Załoga: 1184 ludzi

W latach I wojny światowej uczestniczył w kilku kolizjach: w 1915 - z BARHAMEM; w 1916 - z "VALIANTEM"; w 1917 - z niszczycielem. Pierwsze laury spłynęły na okręt za udział w bitwie Jutlandzkiej stoczonej 31.05.1916 r. pomiędzy flotą angielską a flotą niemiecką. Okręty angielskie (pancerniki WARSPITE, VALIANT, BARHAM, MALAYA) wskutek błędu taktycznego zetknęły się z niemal całą flotą niemiecką i zostały poważnie uszkodzone.

"WARSPITE" z uszkodzonym sterem zataczał koła pod ogniem 7 niemieckich pancerników - okręt otrzymał 13 trafień, ale wyszedł z bitwy z całą strzelającą artylerią i małymi stratami w ludziach.

W drodze do bazy został trafiony 2 torpedami przez niemiecki okręt podwodny, ale o własnych siłach zawinął do Rosyth, gdzie naprawa trwała 2 miesiące.

Do końca wojny nie dochodziło już do podobnych starć.

W latach międzywojennych okręt został gruntownie zmodernizowany.

Podczas II wojny św. okręt stoczył kilka walk z flotą niemiecką i włoską.

Pierwsza z nich stoczona 13.04.1940r. zwana jest II bitwą o Narwik. Zespół angielski w składzie "WARSPITE" i 9 niszczycieli zaatakował uwięziony brakiem paliwa zespół 8 niszczycieli niemieckich, który doszczętnie rozbił. Ponadto wodnosamolot pancernika zatopił bombą niemiecki okręt podwodny.

Następnie okręt przeszedł na Morze Śródziemne i został okrętem flagowym admirała A.Cunninghama. Brał udział w kilku starciach z flotą włoską.

W bitwie pod Matapan 28.03.1941 r. zespół angielski w składzie WARSPITE, VALIANT, BARHAM, lotniskowiec FORMIDABLE i 9 niszczycieli zaskoczył zespół 3 krążowników i 4 niszczycieli włoskich - z pogromu uszły tylko 2 włoskie niszczyciele. W bitwie o Kretę WARSPITE został uszkodzony przez niemieckie lotnictwo. W lipcu i sierpniu 1941 r. okręt przeszedł remont w USA. W toku dalszych działań wojennych okręt doznał uszkodzeń w wyniku ataków lotniczych, jednak szczęśliwie doczekał końca wojny.

W lutym 1945 r. okręt przeniesiono do rezerwy.

W lipcu 1946 r. sprzedano go stoczni złomowej, lecz podczas holowania okręt osiadł na mieliźnie u wybrzeży Kornwalii, gdzie dotrwał do 1950 r., w którym to pocięto go na złom.

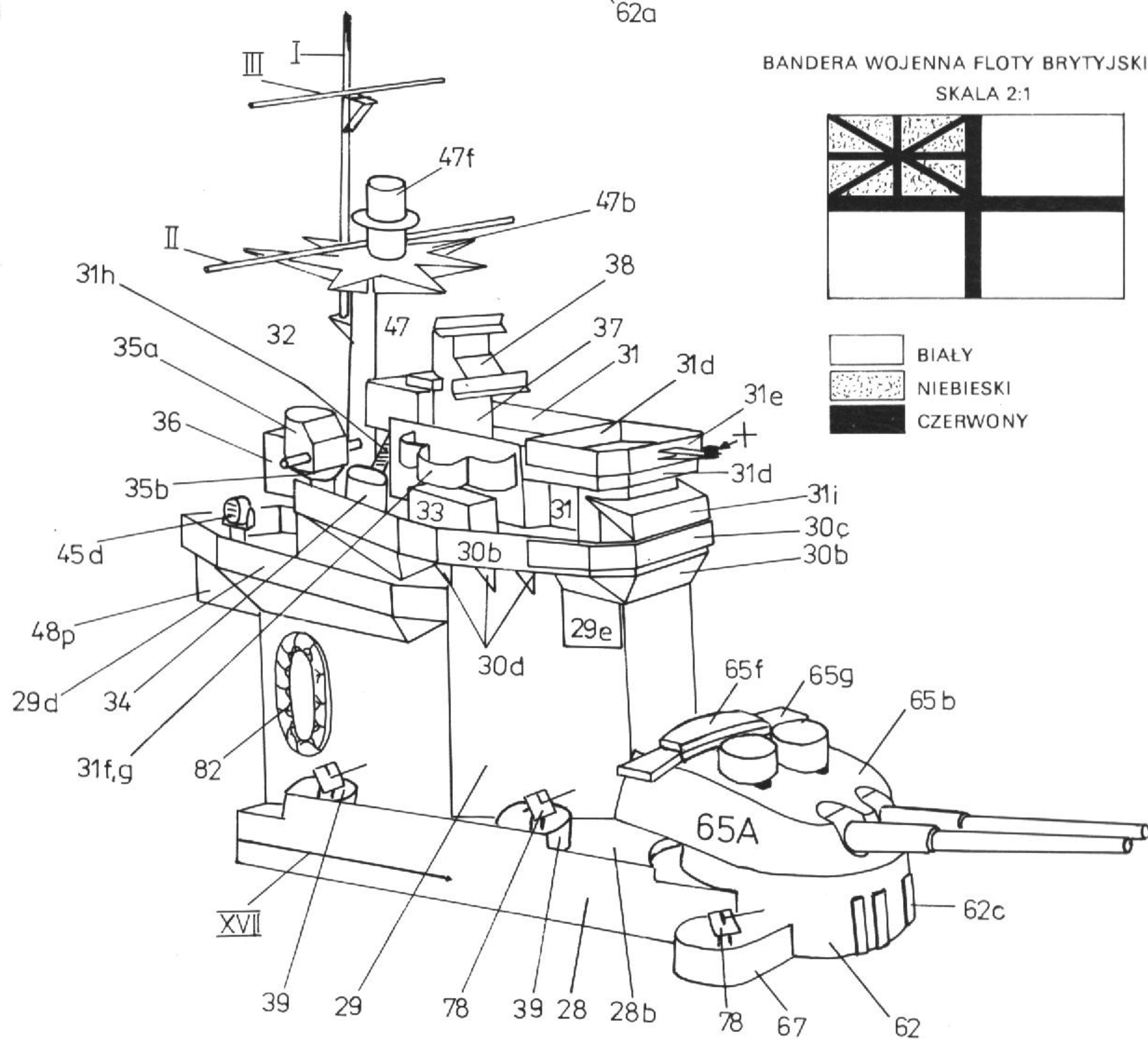
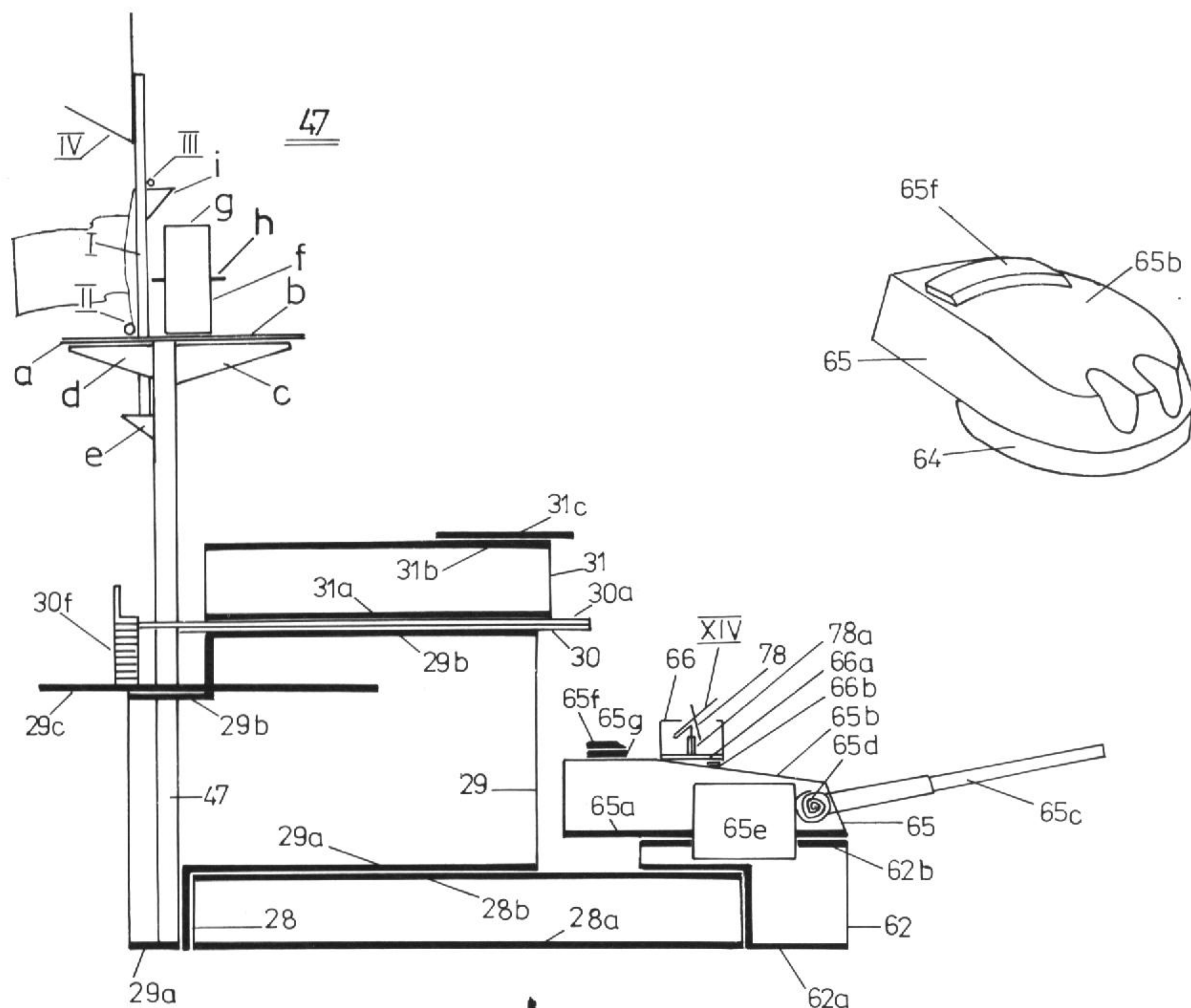
## UWAGI DOTYCZĄCE BUDOWY MODELU:

- \* należy przestrzegać wszystkich oznaczeń szczególnie dotyczących budowy szkieletu (zukosowań, sfazowań)  
Należy stosować grubości kartonu zalecane w modelu.
- \* pontony cz. 82 ustawiamy w stosach po 4 szt. na pokładzie cz. 26, a po 1 szt. na nadbudówce cz. 29  
Pontony 82a ustawiamy po 5 szt. na platformie cz. 50b. Gniazdo "oerlikona" cz. 66 w kolorze jasnoszarym montujemy na rufie okrętu, a pozostałe gniazda (cz. 66) w kolorze ciemnoszarym montujemy na dachach wież artylerii głównej cz. 65A, również w kolorze ciemnoszarym (wieże nr 2 i 3 licząc od dziobu)
- \* wręgi szkieletu kadłuba (W-1 do W-11) należy zeszlifować zgodnie z kształtem kadłuba, by tworzyły linię opływową kadłuba, co ułatwi mocowanie poszycia dna, poprawi kształt kadłuba. Na wręgach nie zaznaczono tych ściąg - trzeba je wykonać samemu
- \* szkielet wycinać po linii, pozostałe elementy modelu - po zewnętrznej stronie
- \* jasnoszare stanowisko armaty 152 mm montujemy jako pierwsze od dziobu na prawej burcie
- \* schodnie cz. 61 - odcinamy odpowiednio długie odcinki i przyklejamy w oznaczonych miejscach
- \* cz. 61 a, b montujemy na burtach.

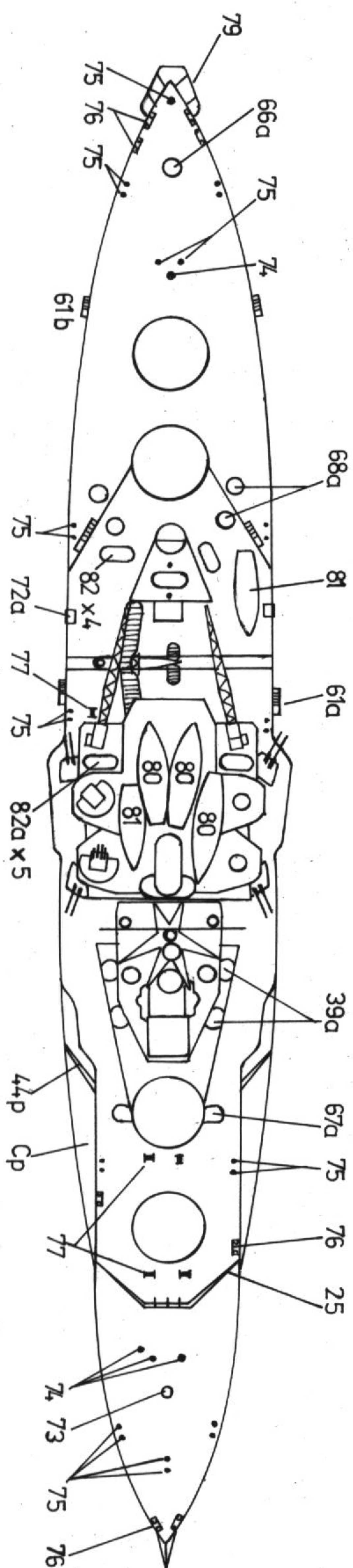
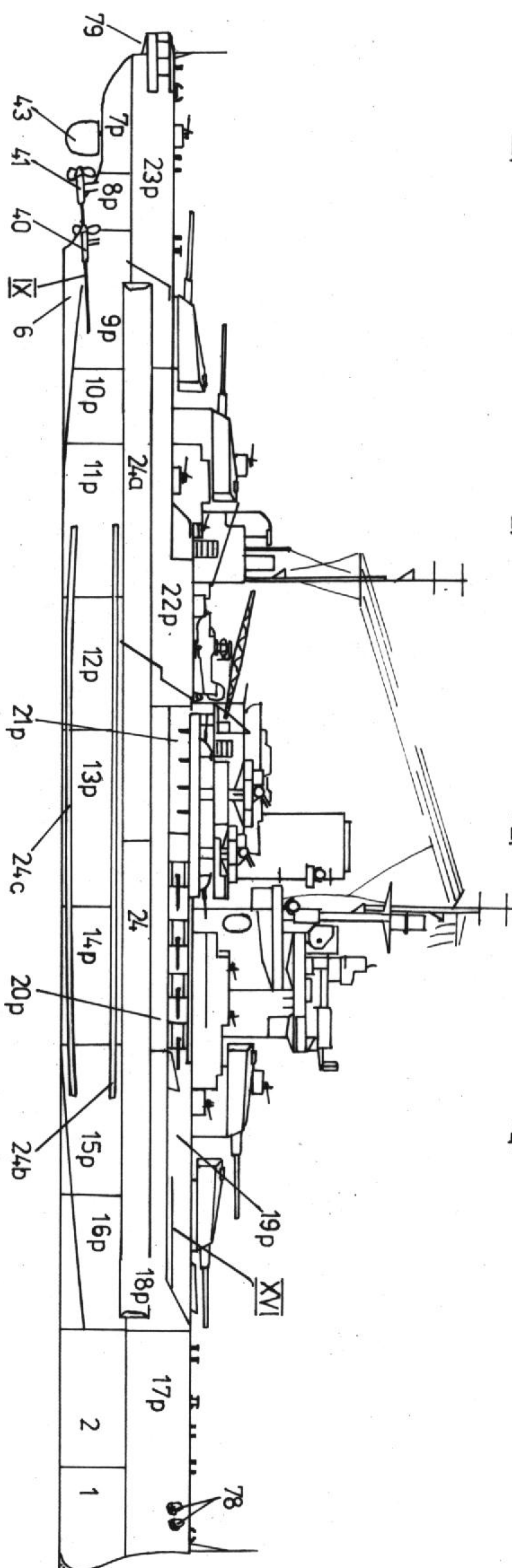
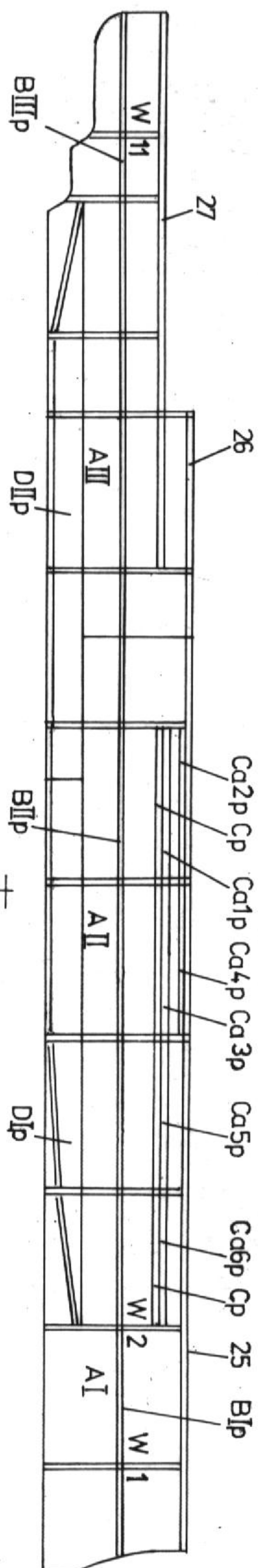
Opracował: Andrzej Domadzierski

Przygotowanie do druku: Jadwiga Halińska



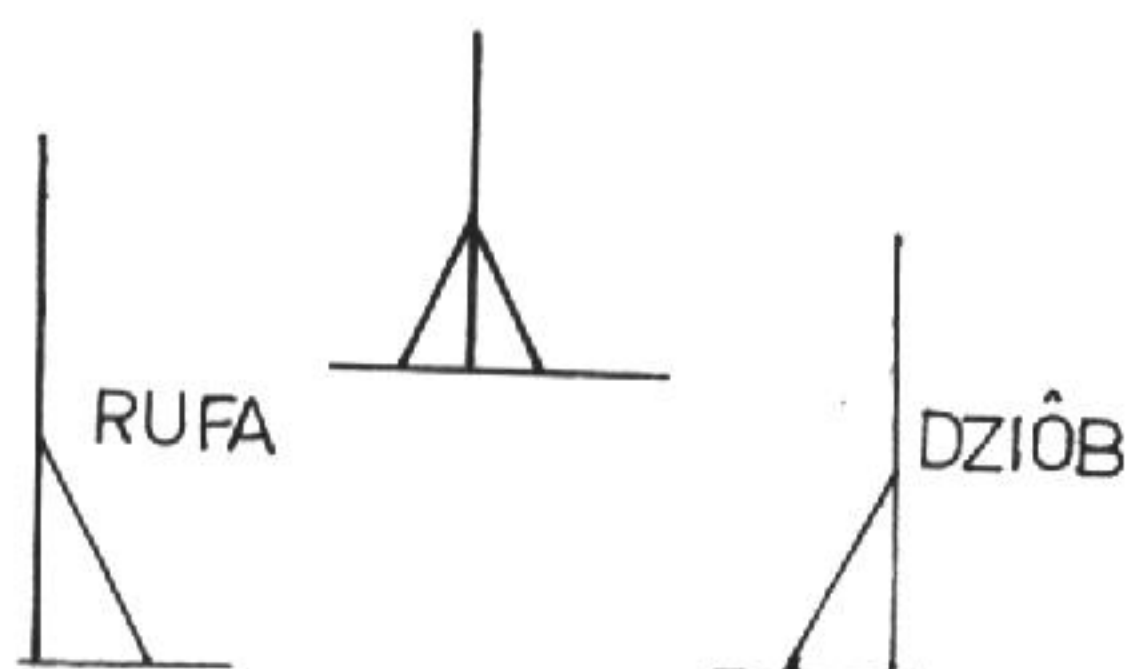
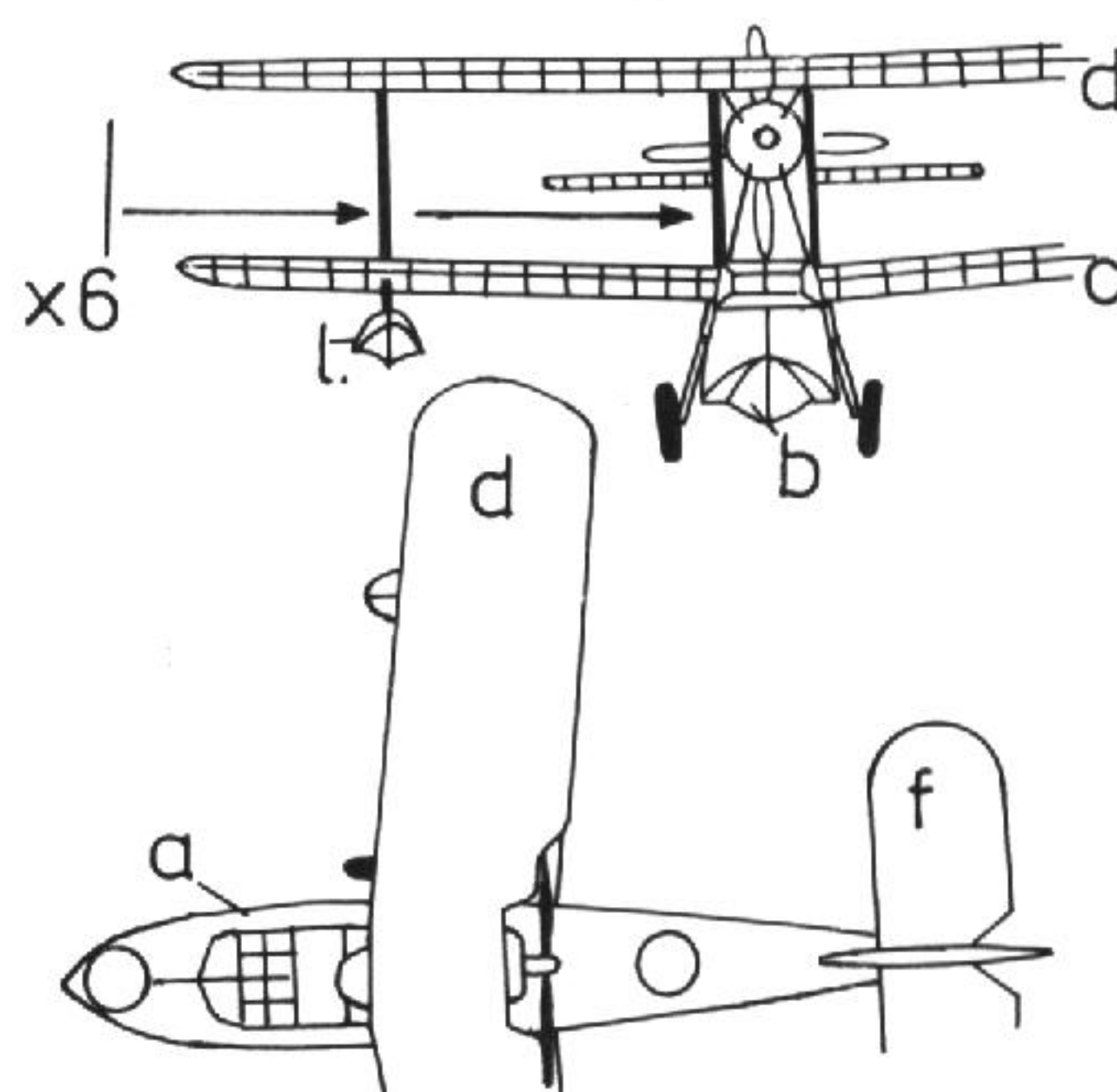
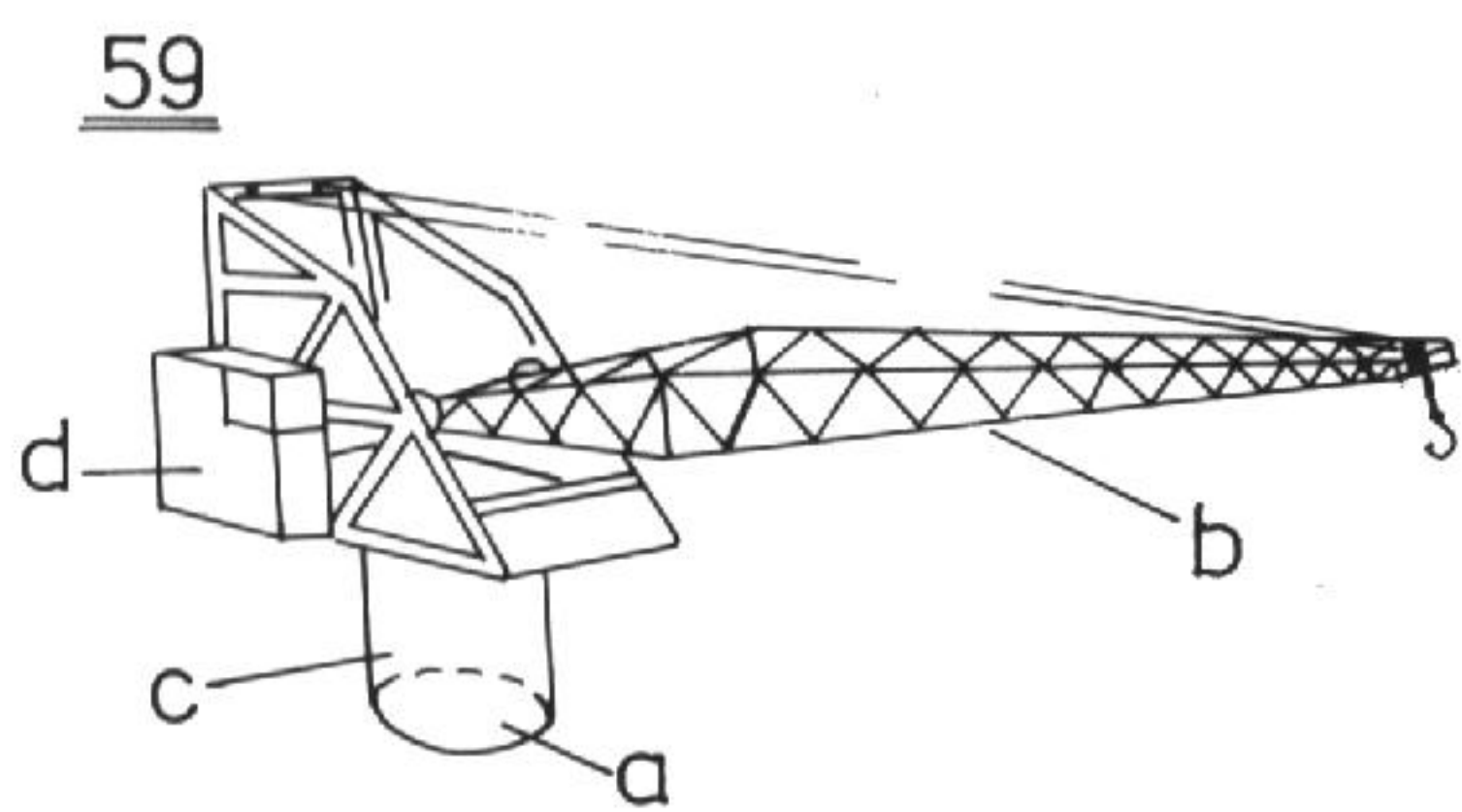
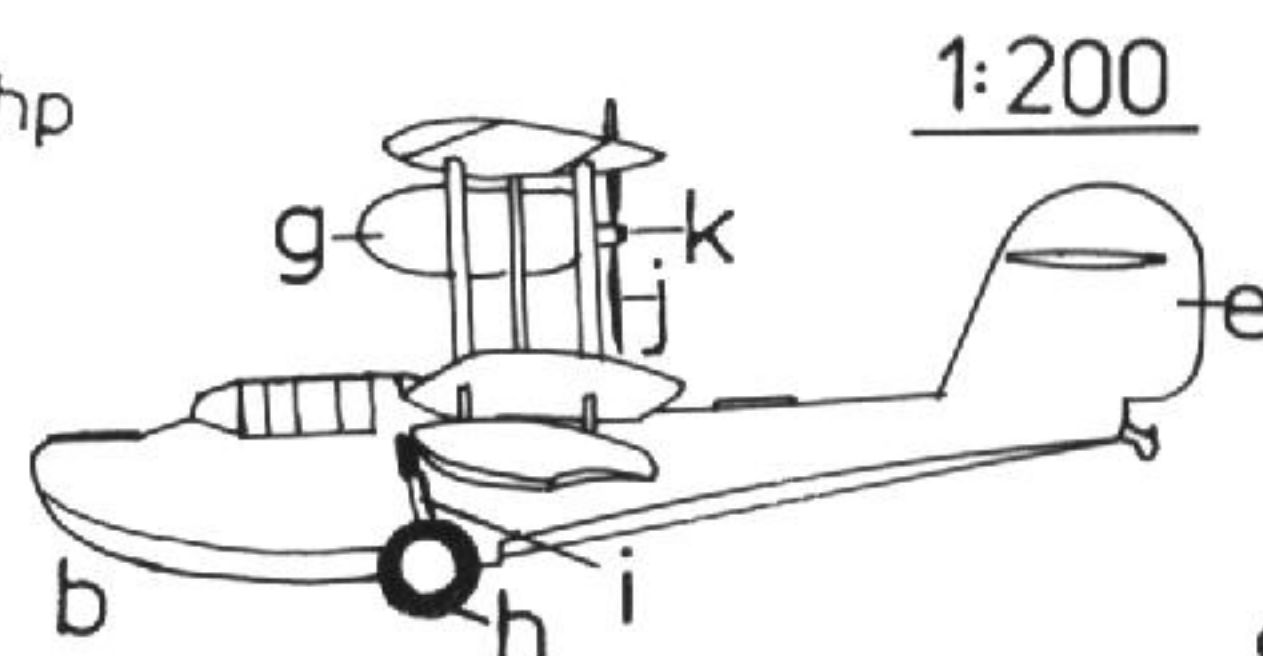
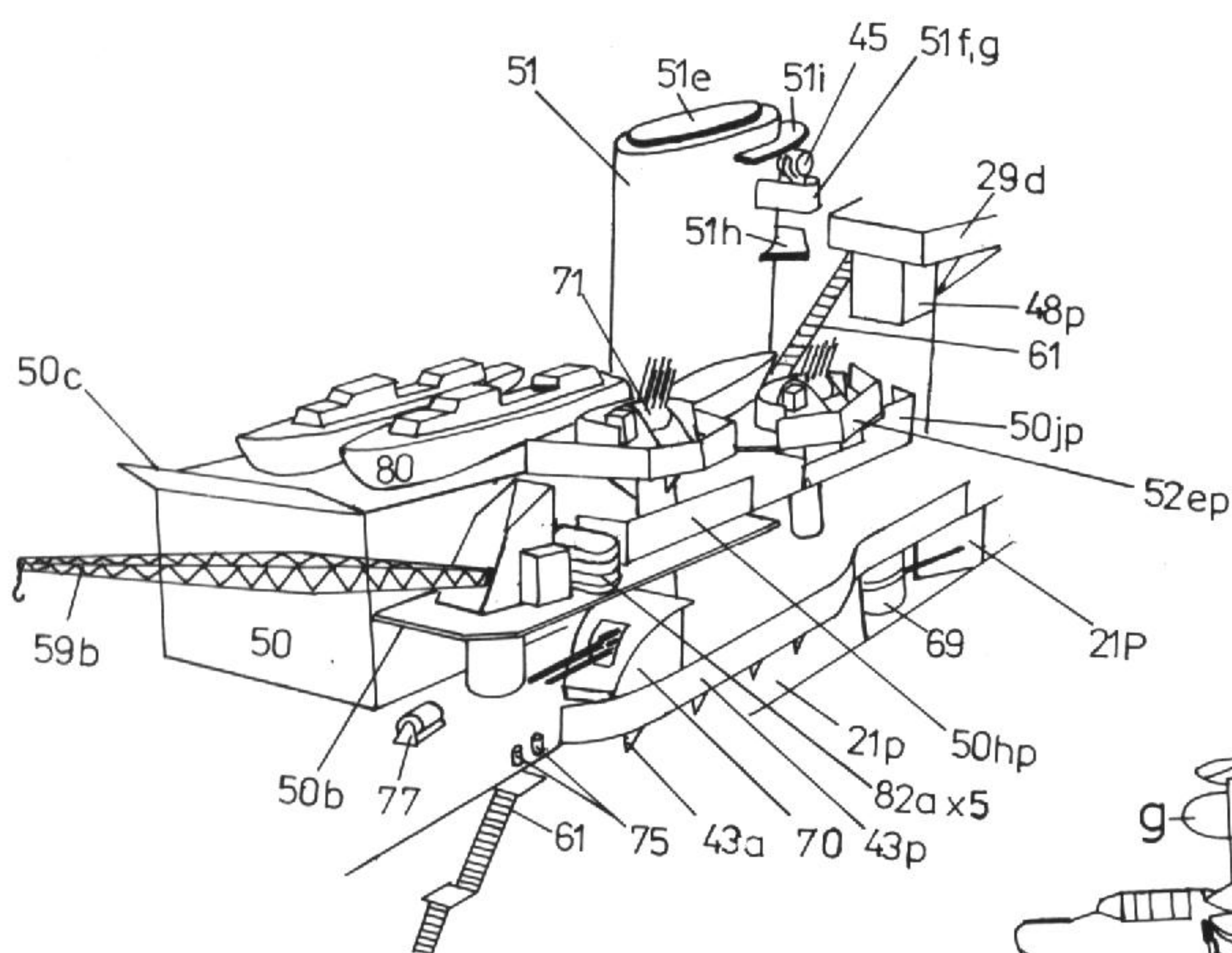
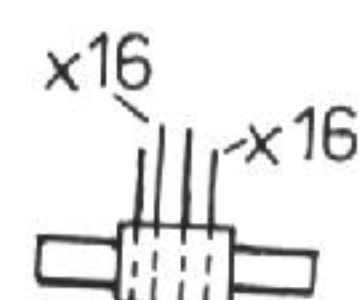
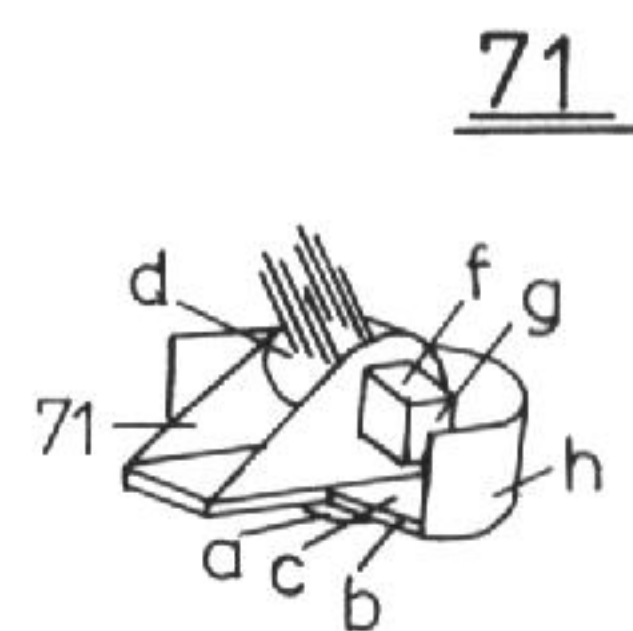
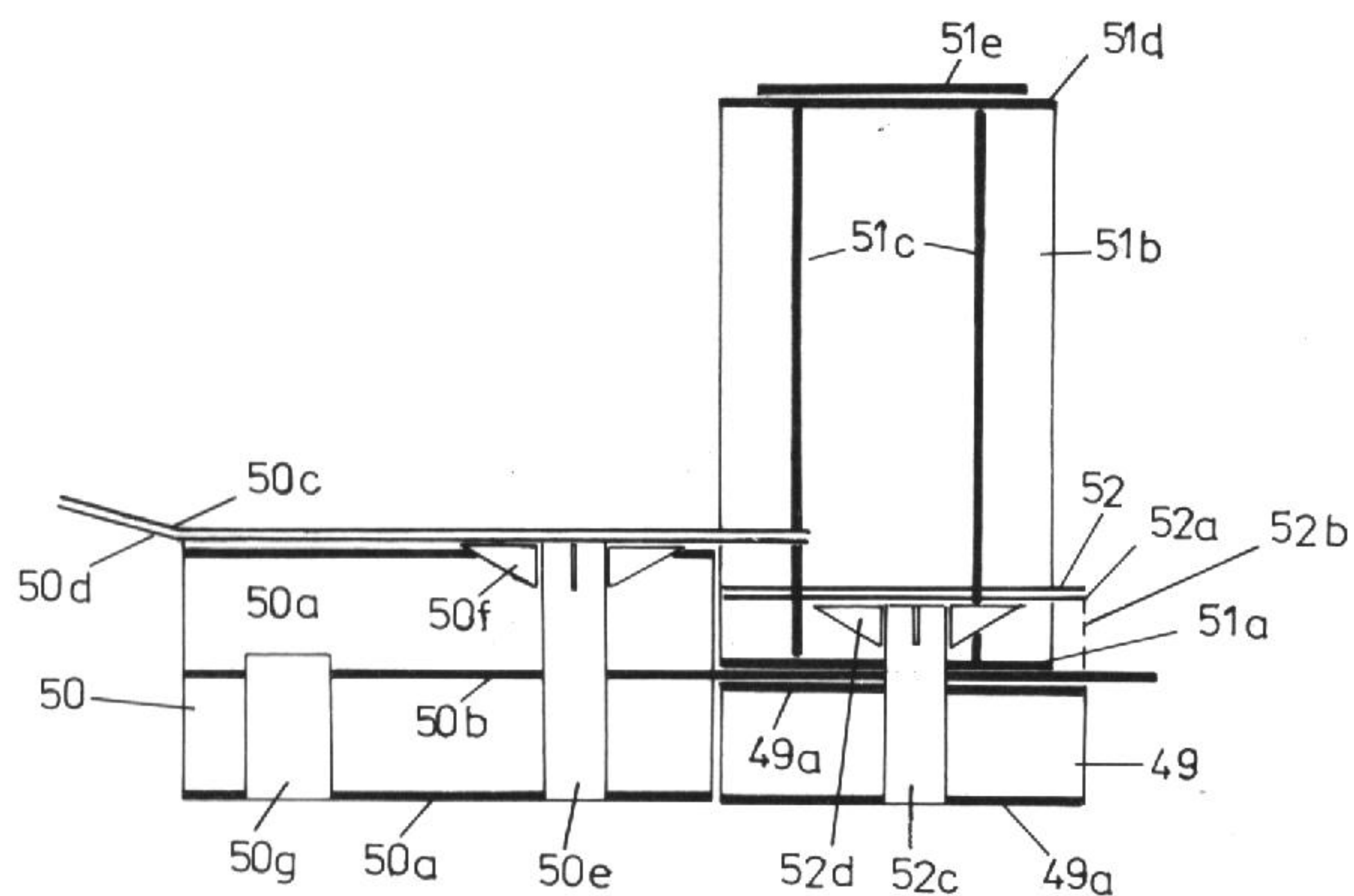


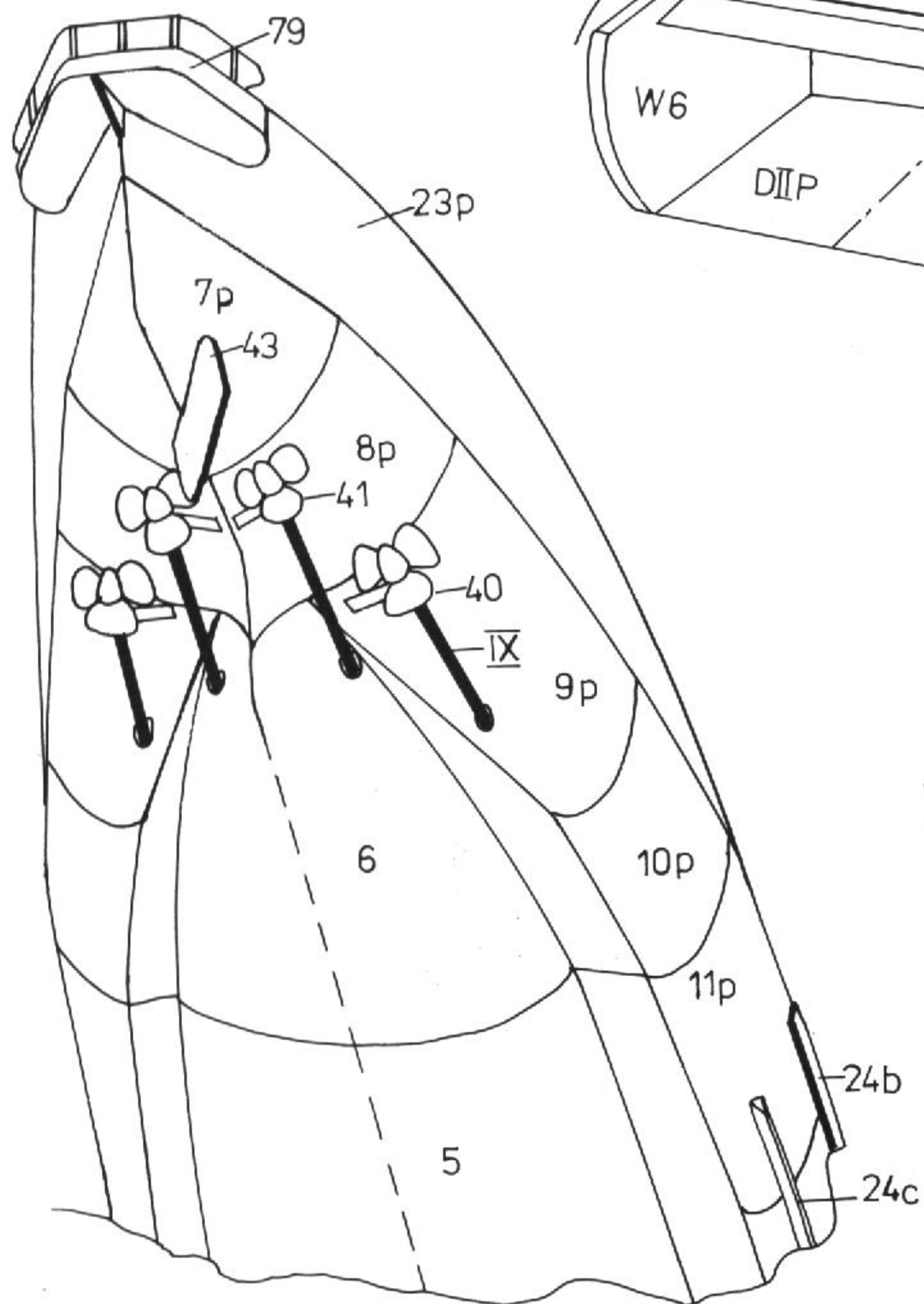
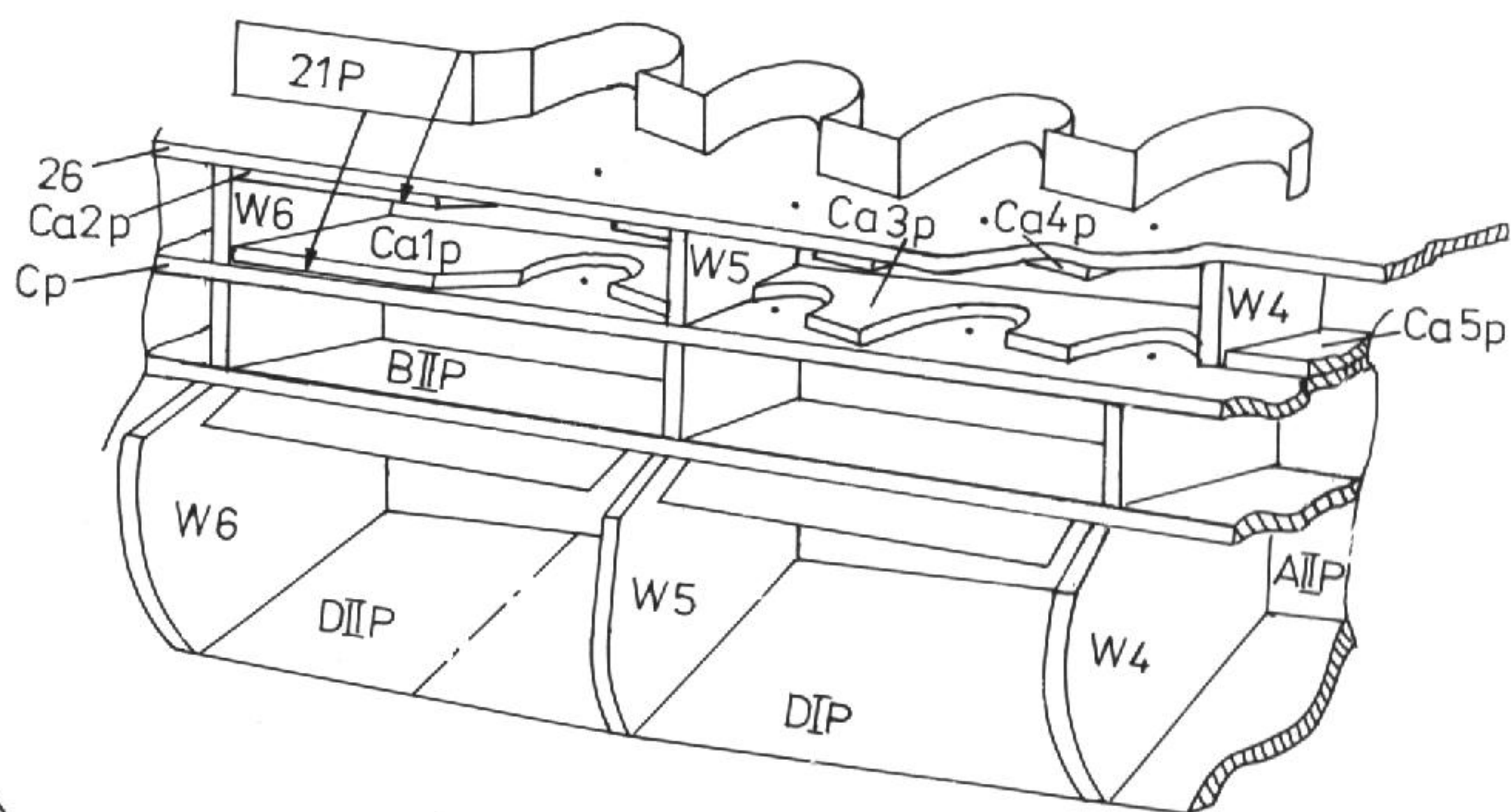
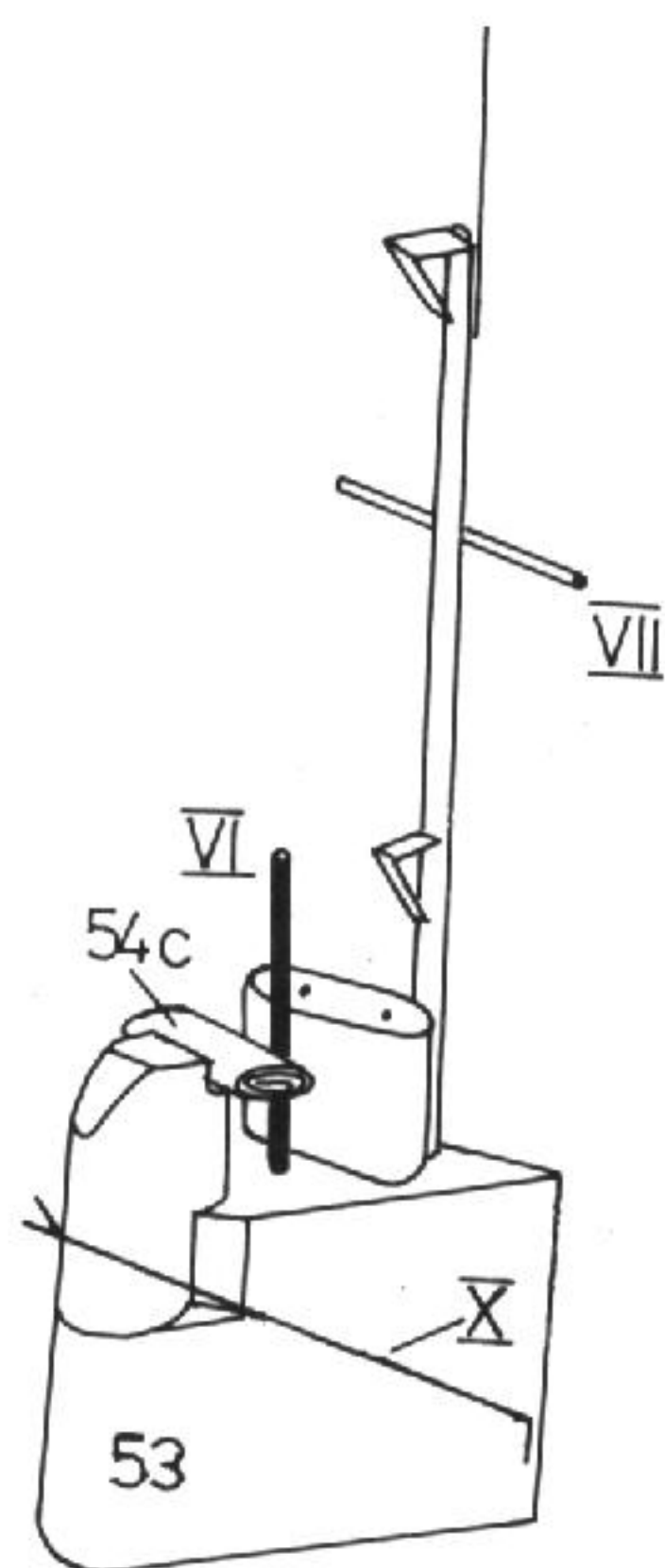
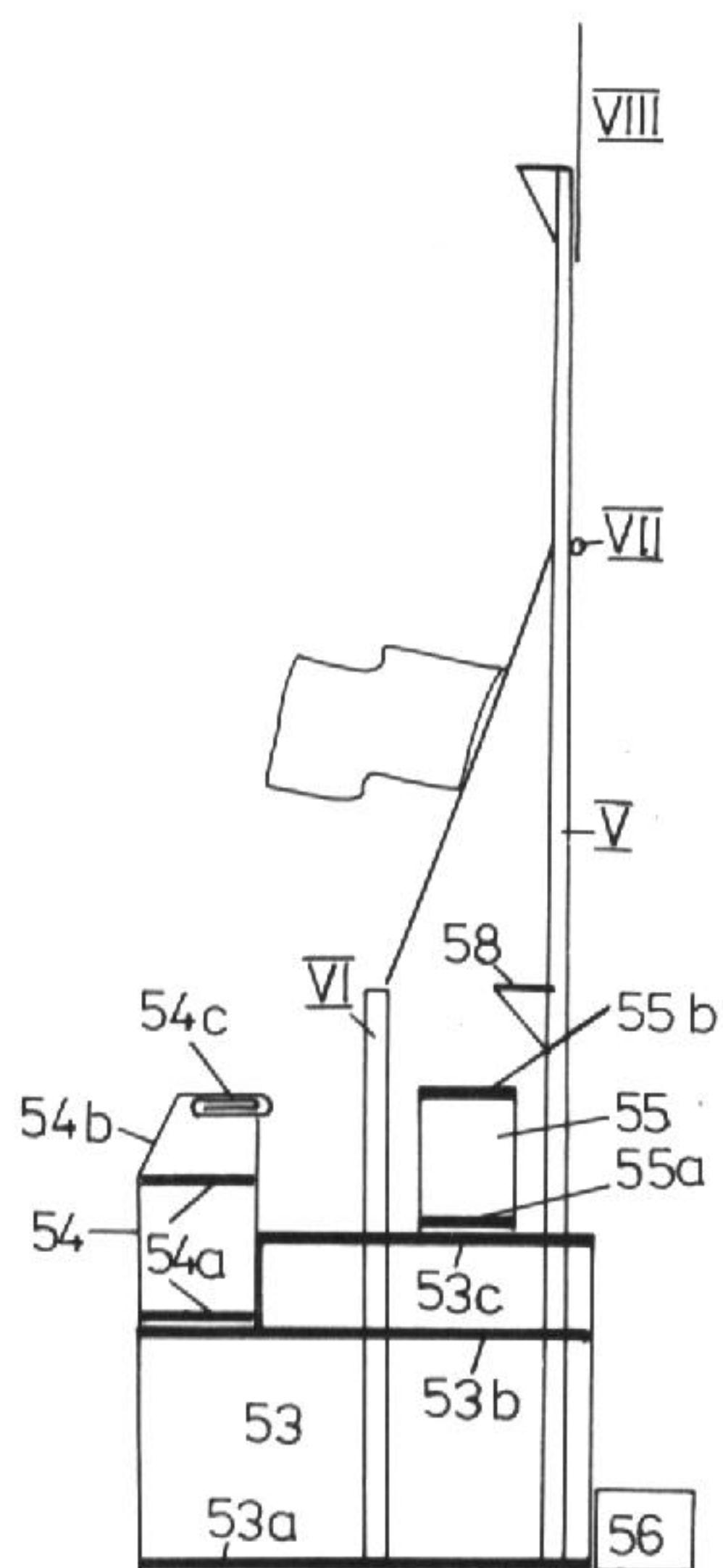




WYDAWNICTWO:  
Andrzej HALINSKI  
ul. Kopernika 4A  
83-103 Stegna Gd.  
tel. 81-78  
POLAND

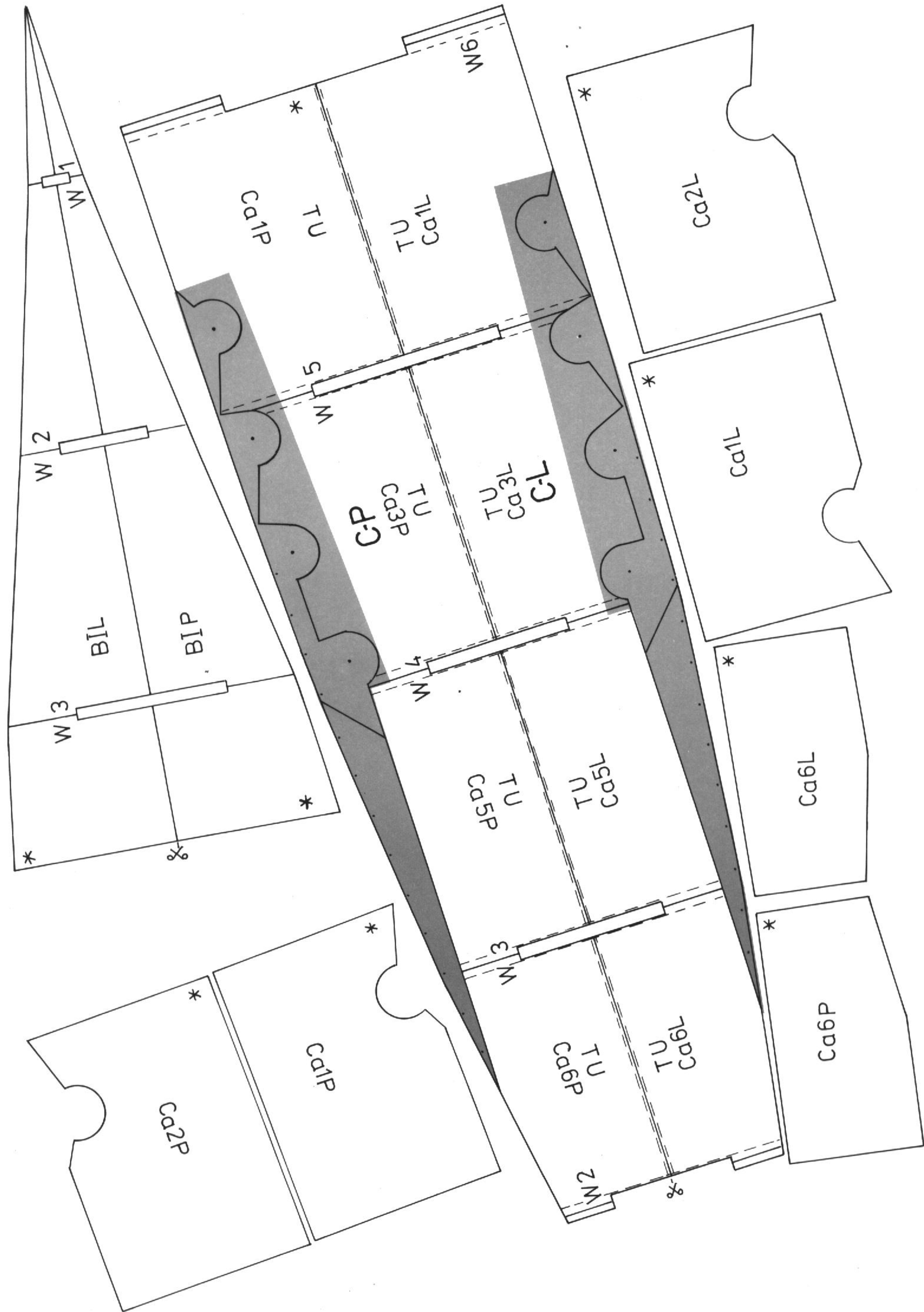


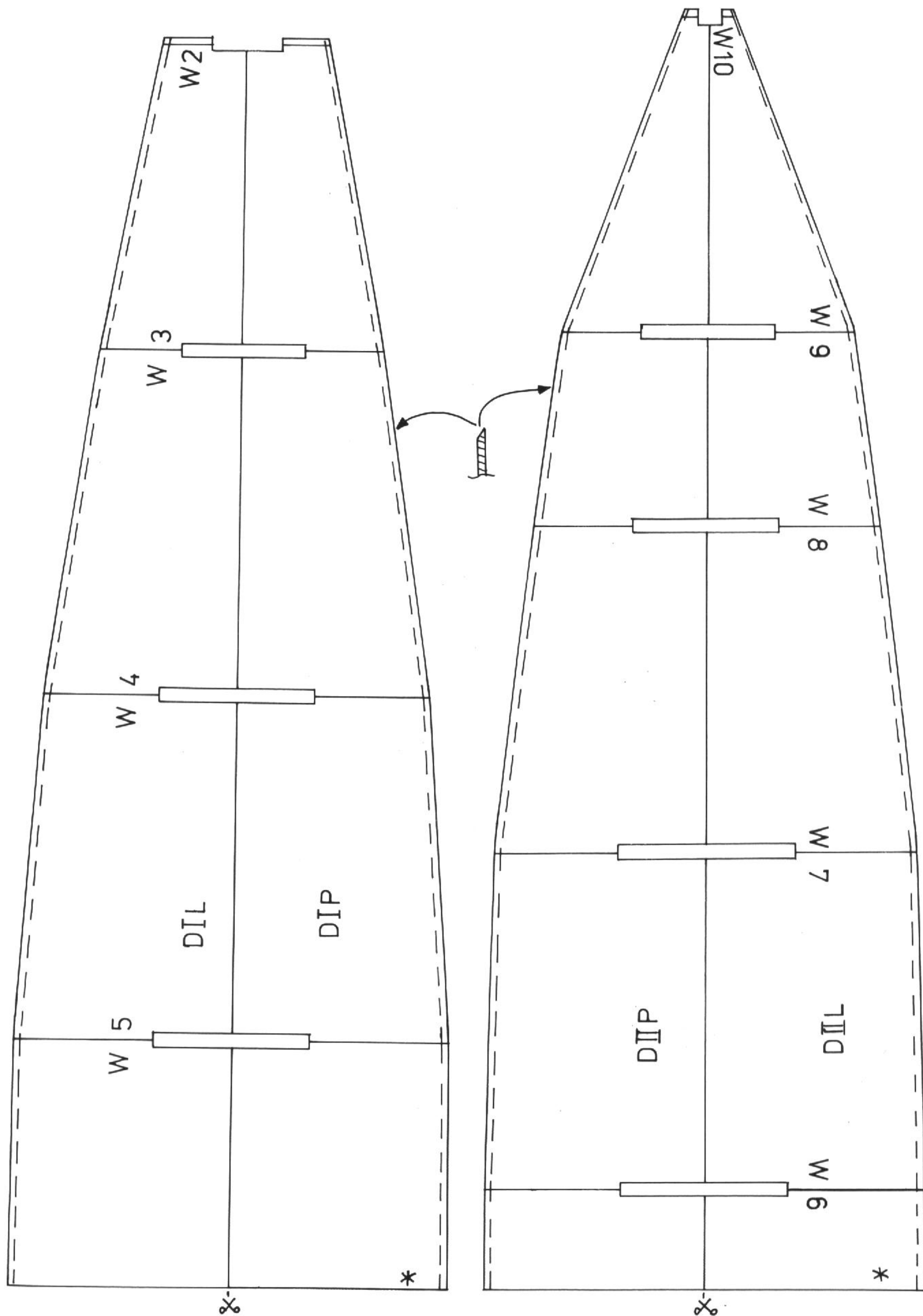




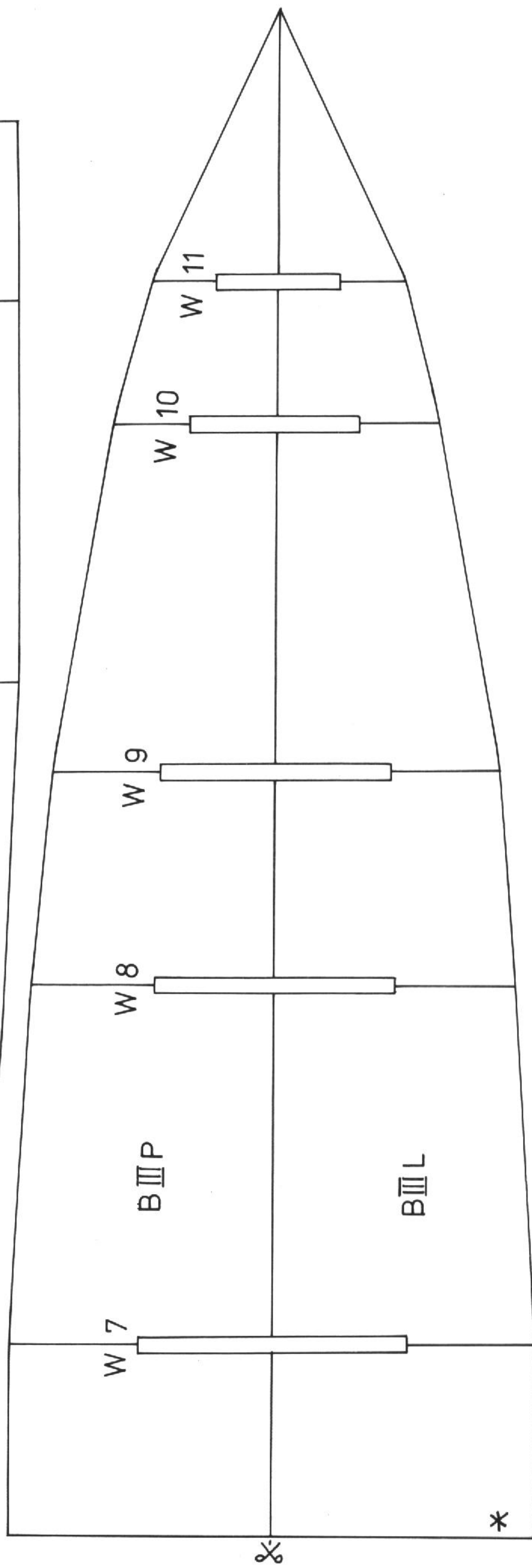
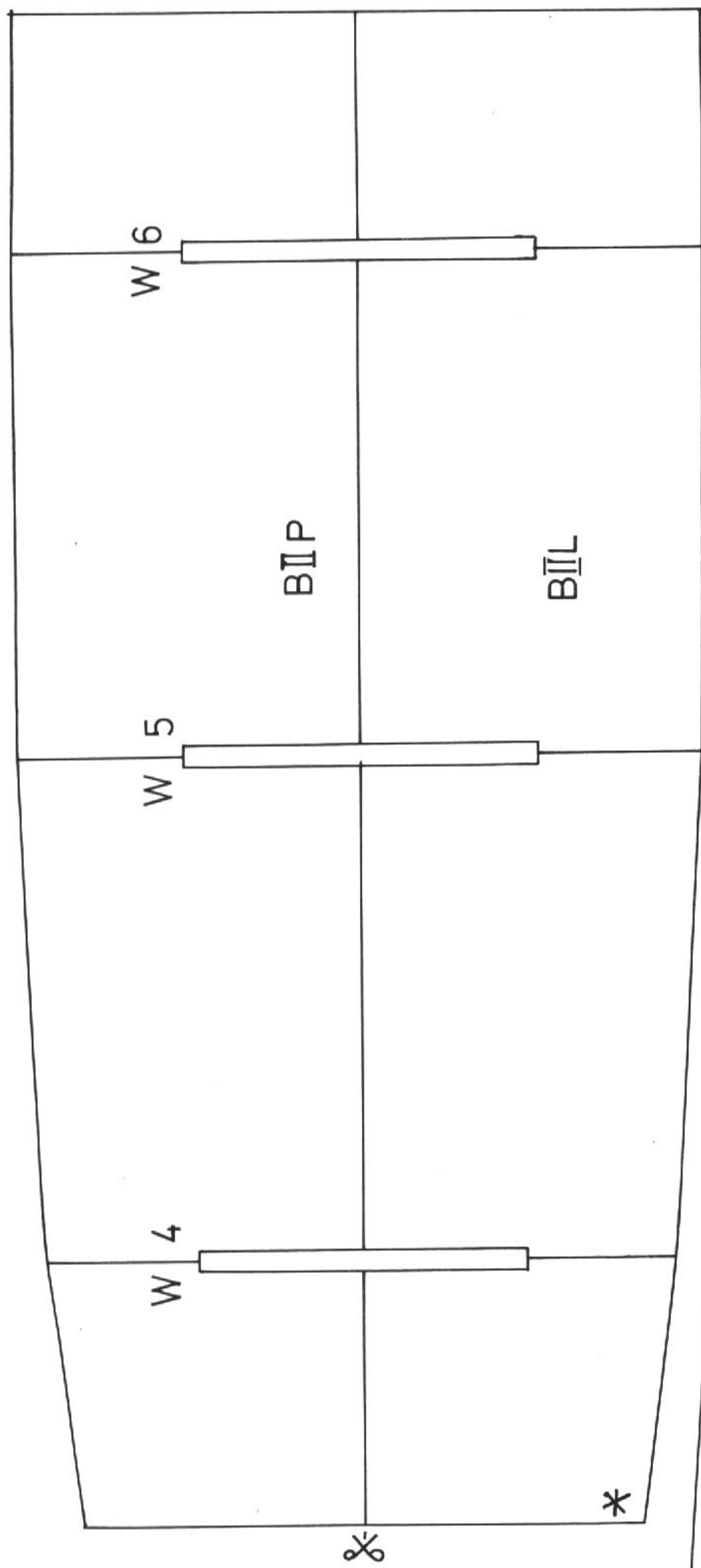
- Oznaczenia:
- P - Prawa
  - L - Lewa
  - W - Wyciąć
  - ✂ - Rozciąć
  - - Kierunek przodu modelu
  - ⊙ - Zwinąć w rurkę
  - ⊗ - Zwinąć ciasno
  - ⊖ - Zwinąć ciasno i spłaszczyć
  - \* - Nakleić na tekturkę 1 mm
  - \*\* - Nakleić na tekturkę 2 mm



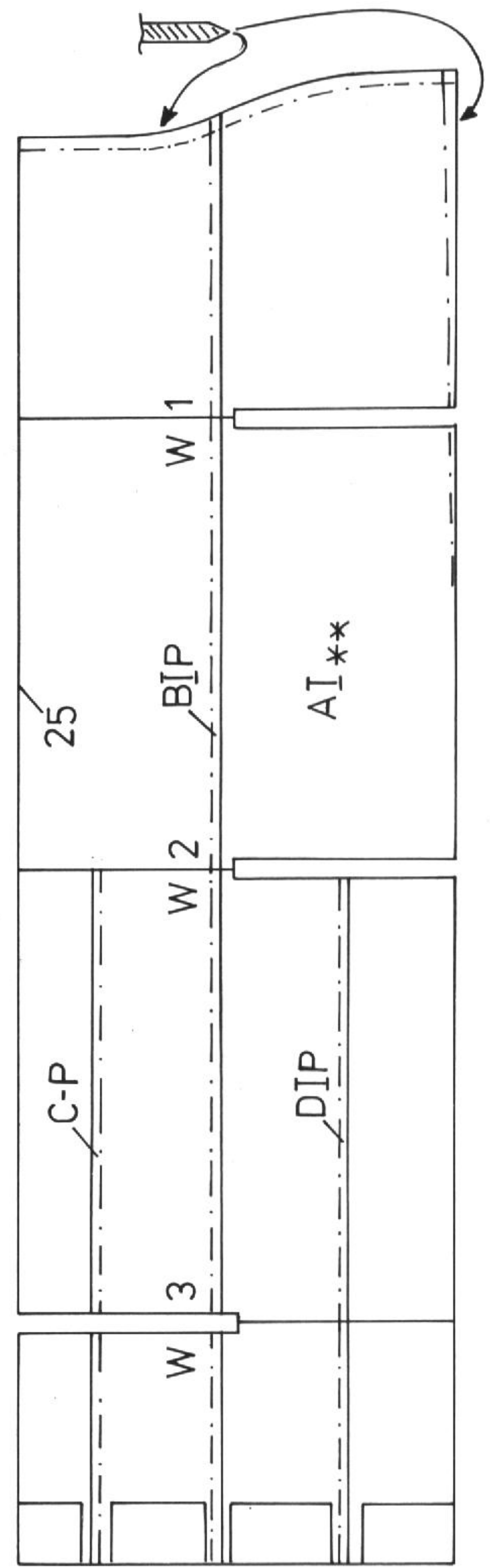
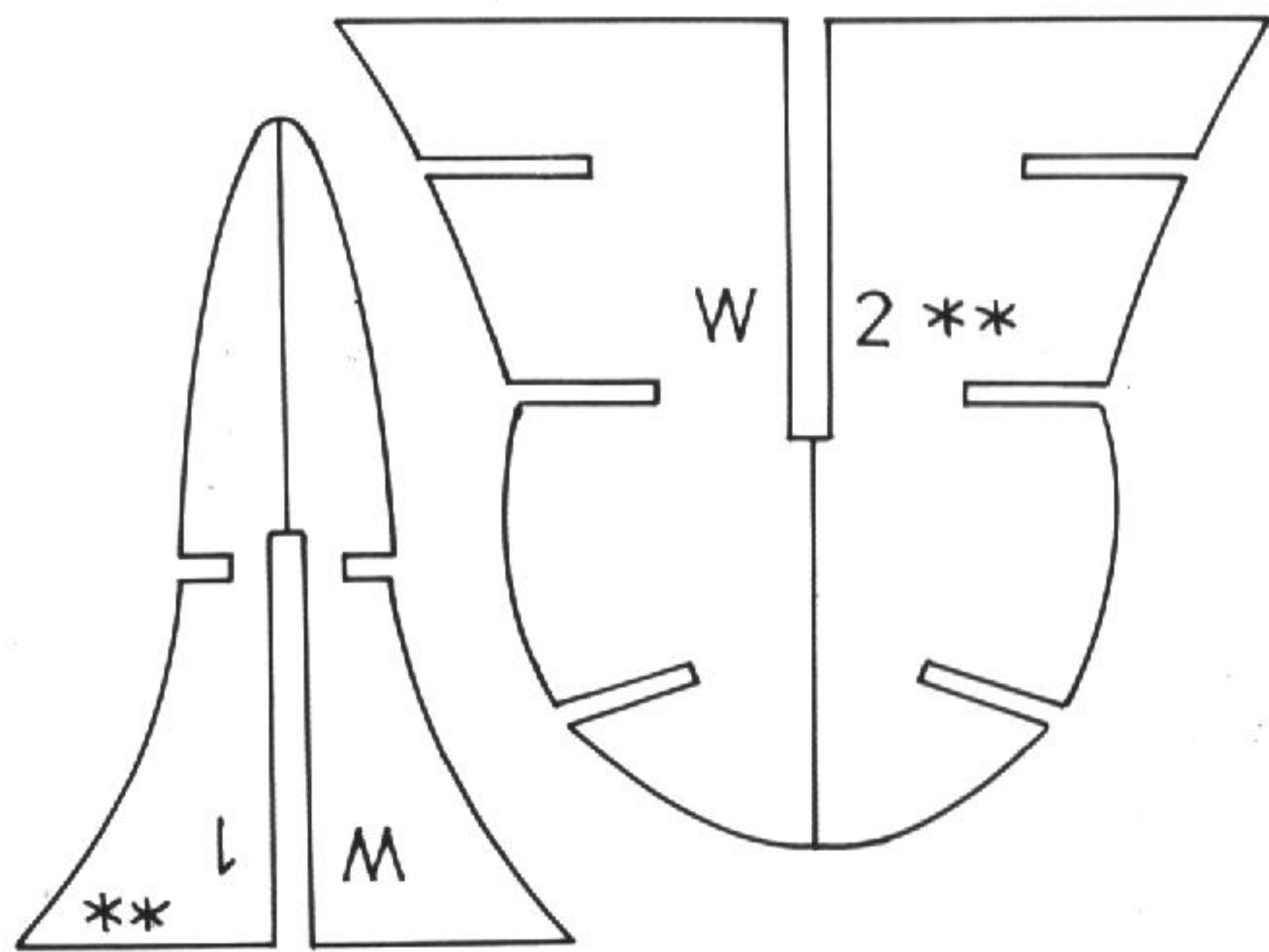
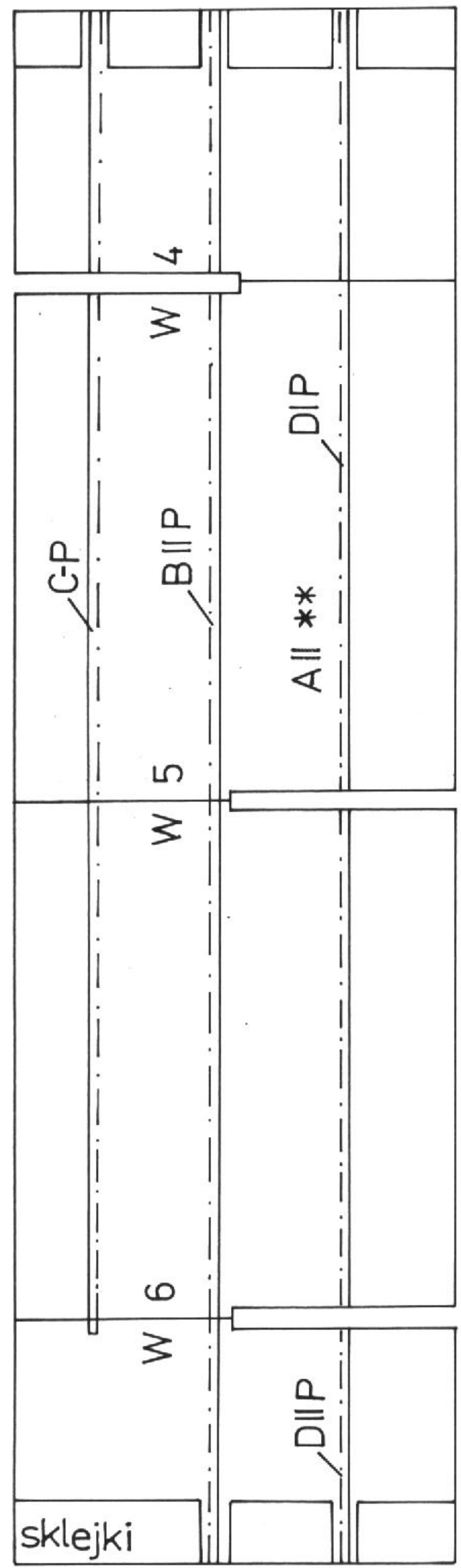
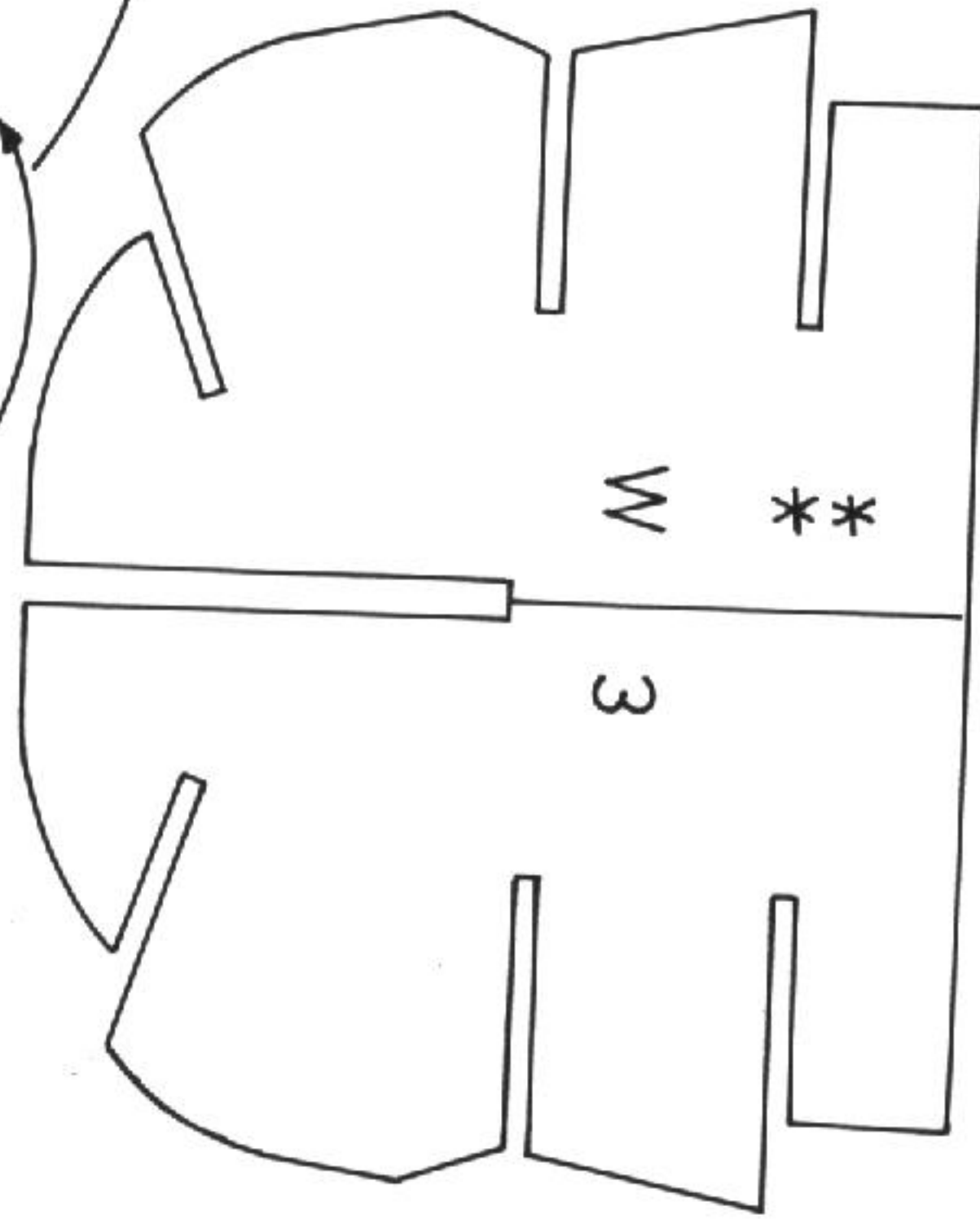
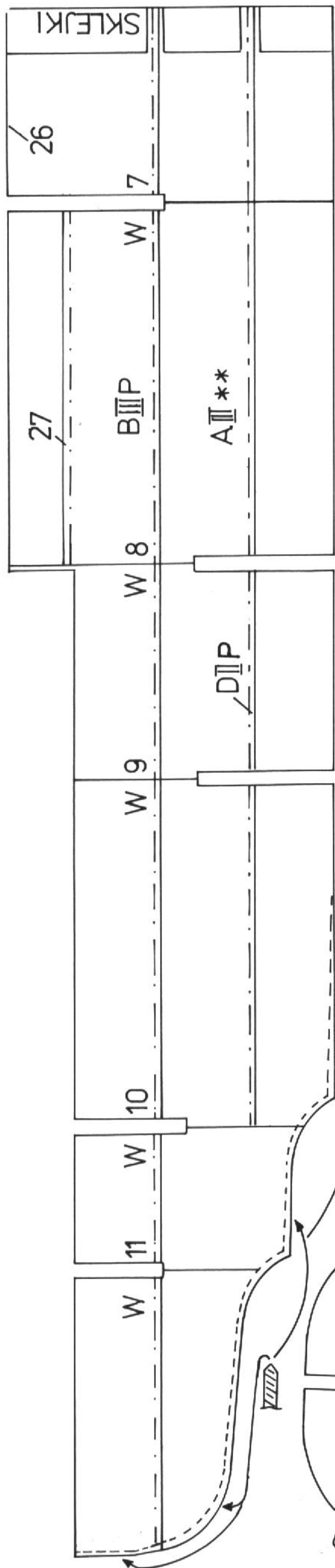




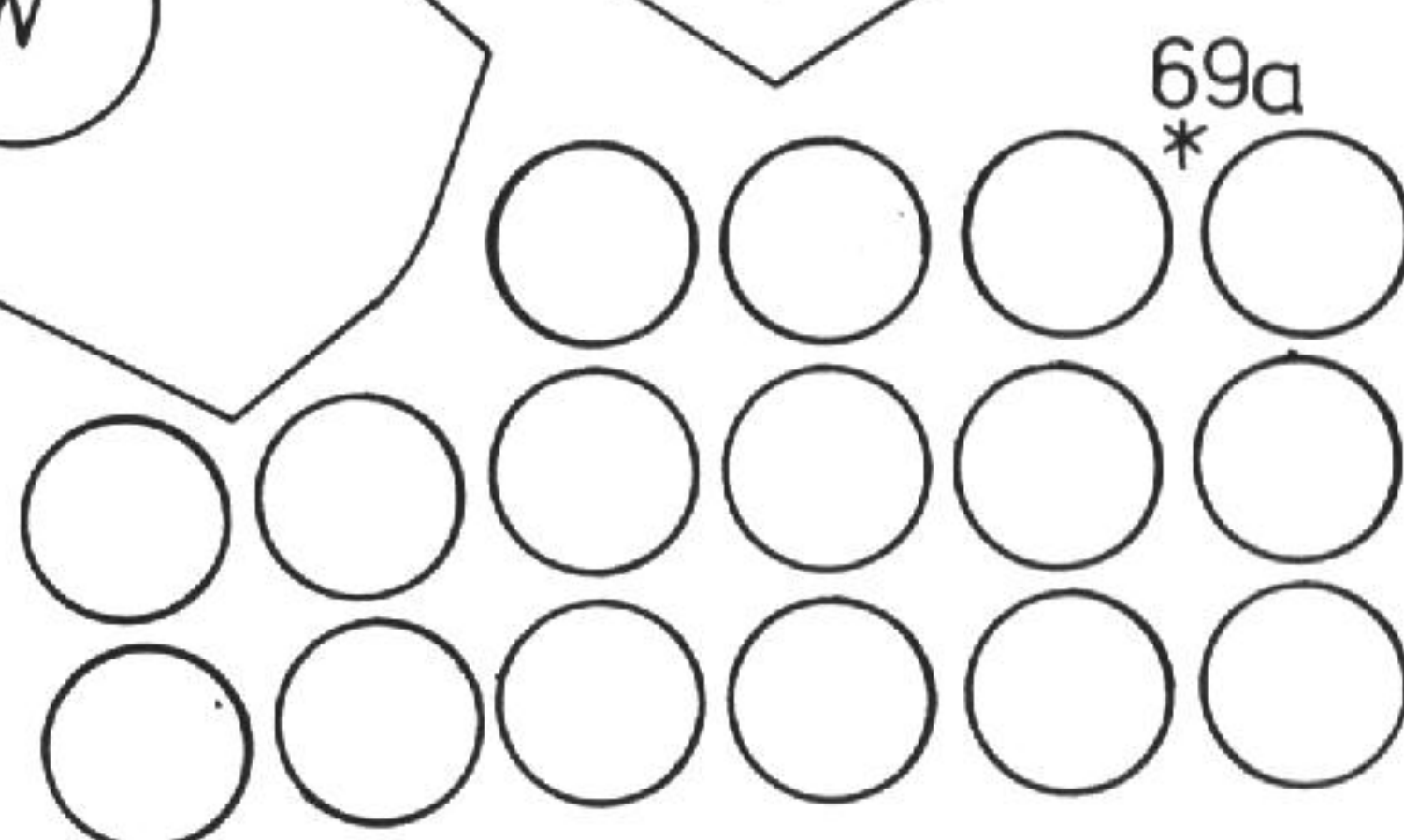
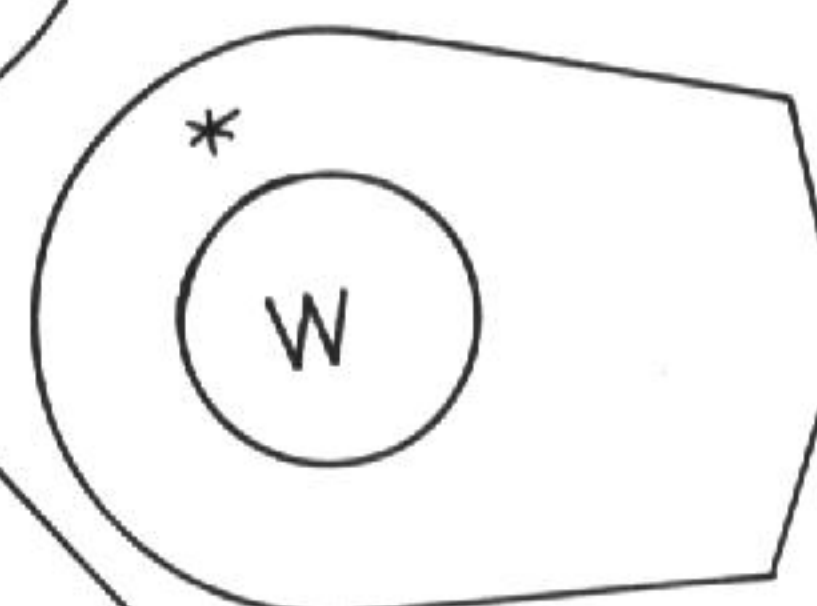
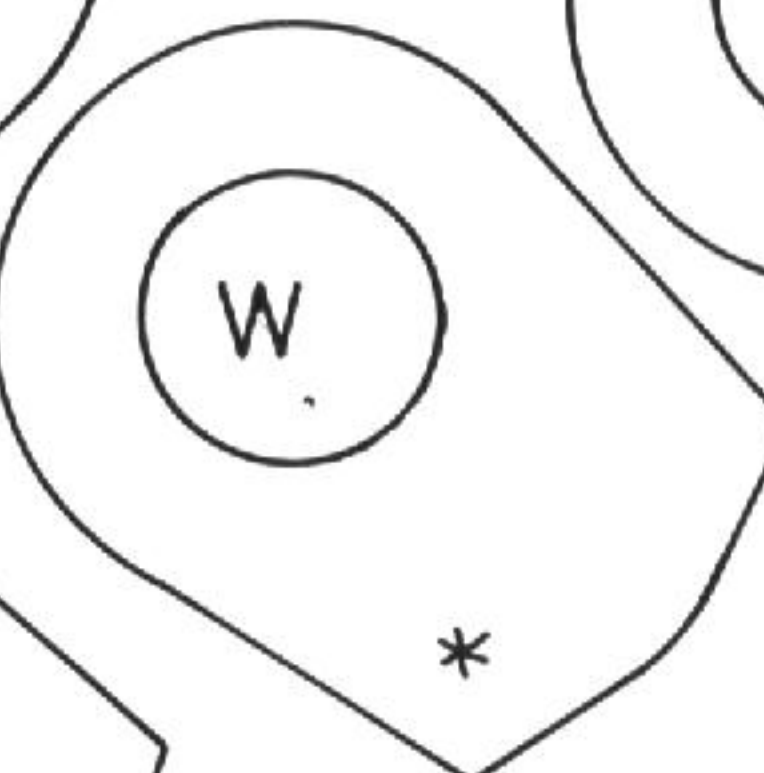
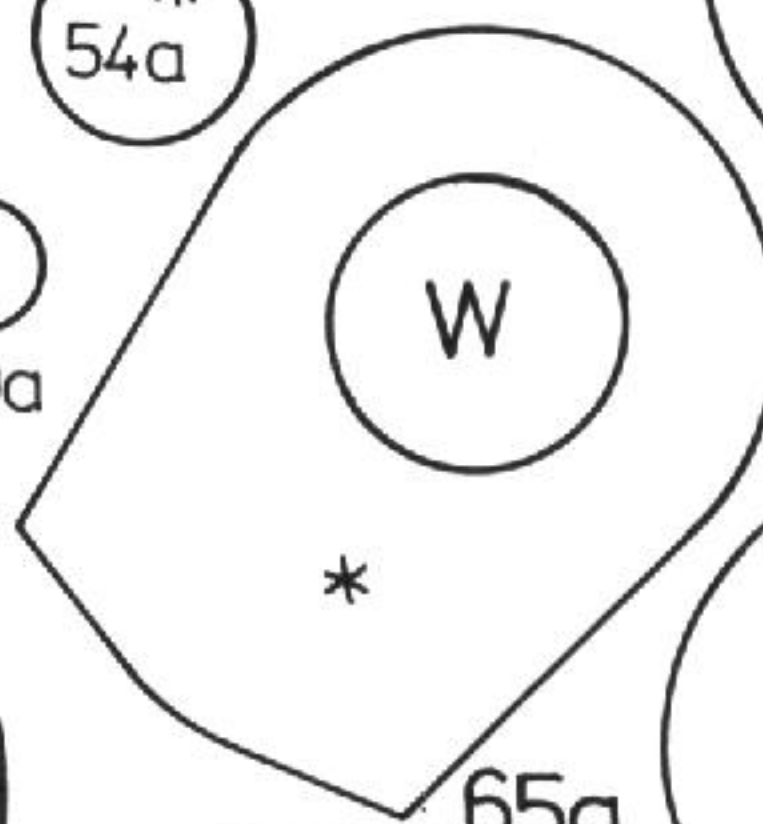
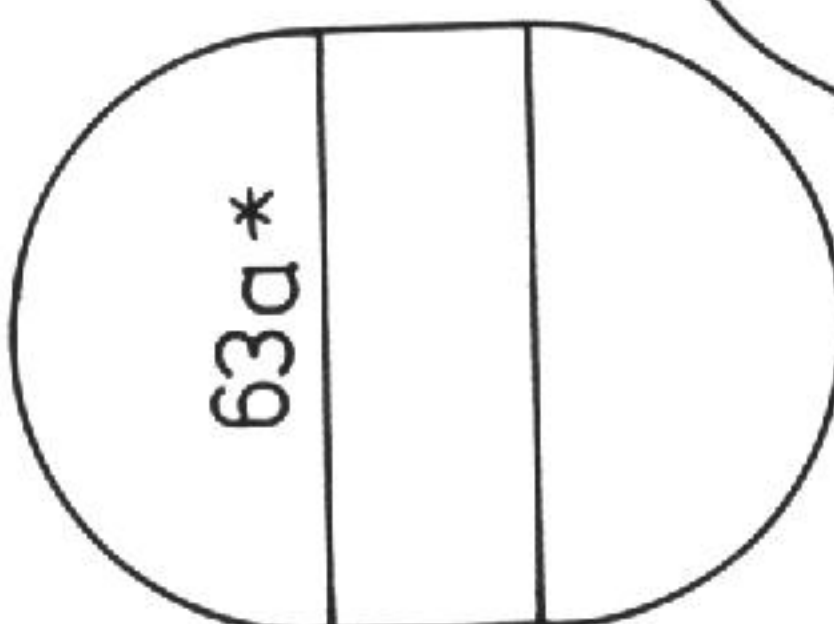
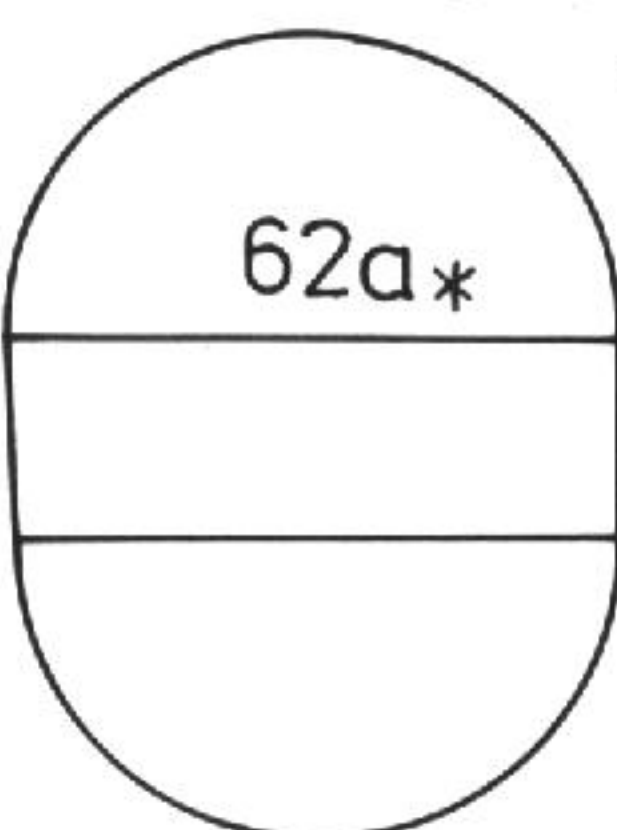
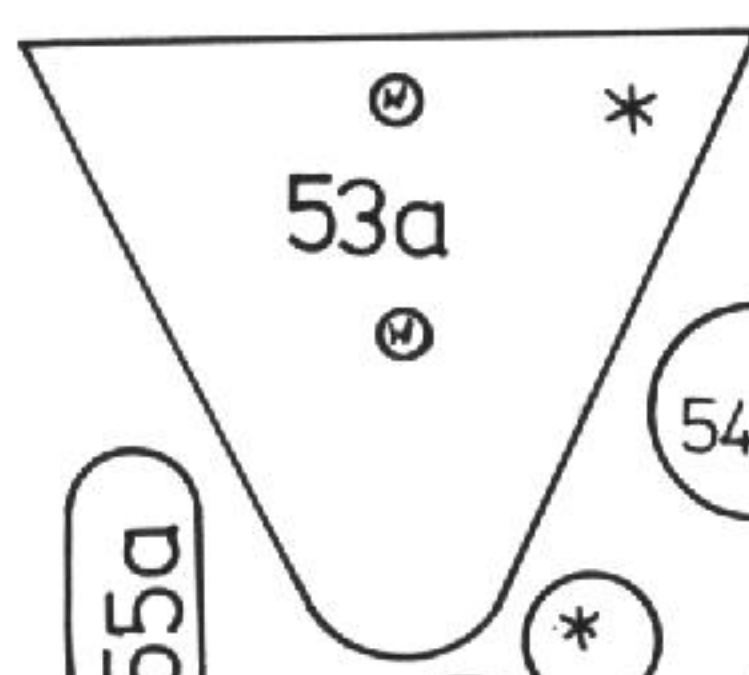
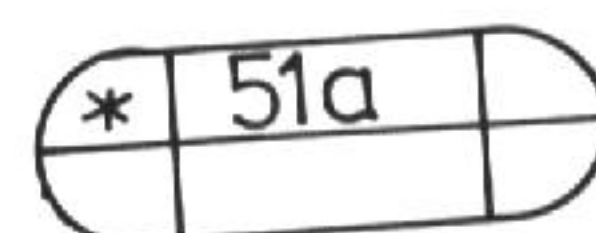
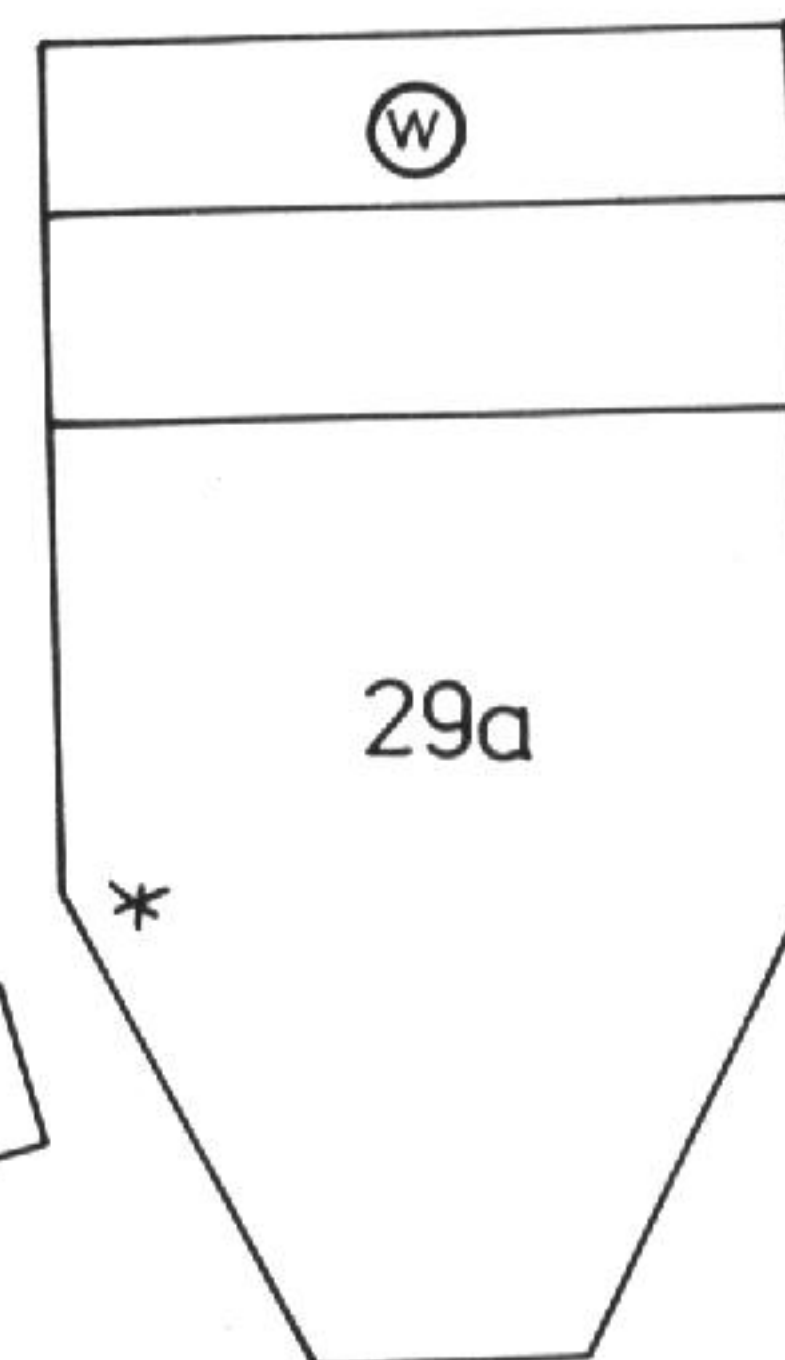
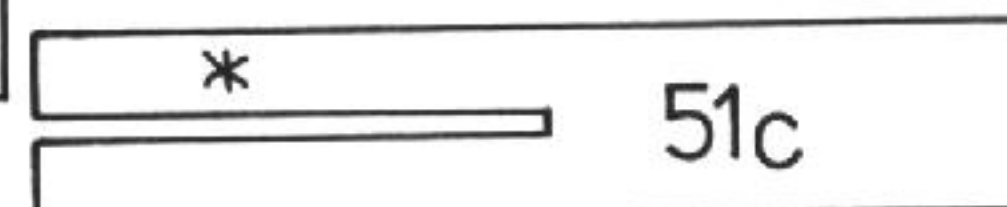
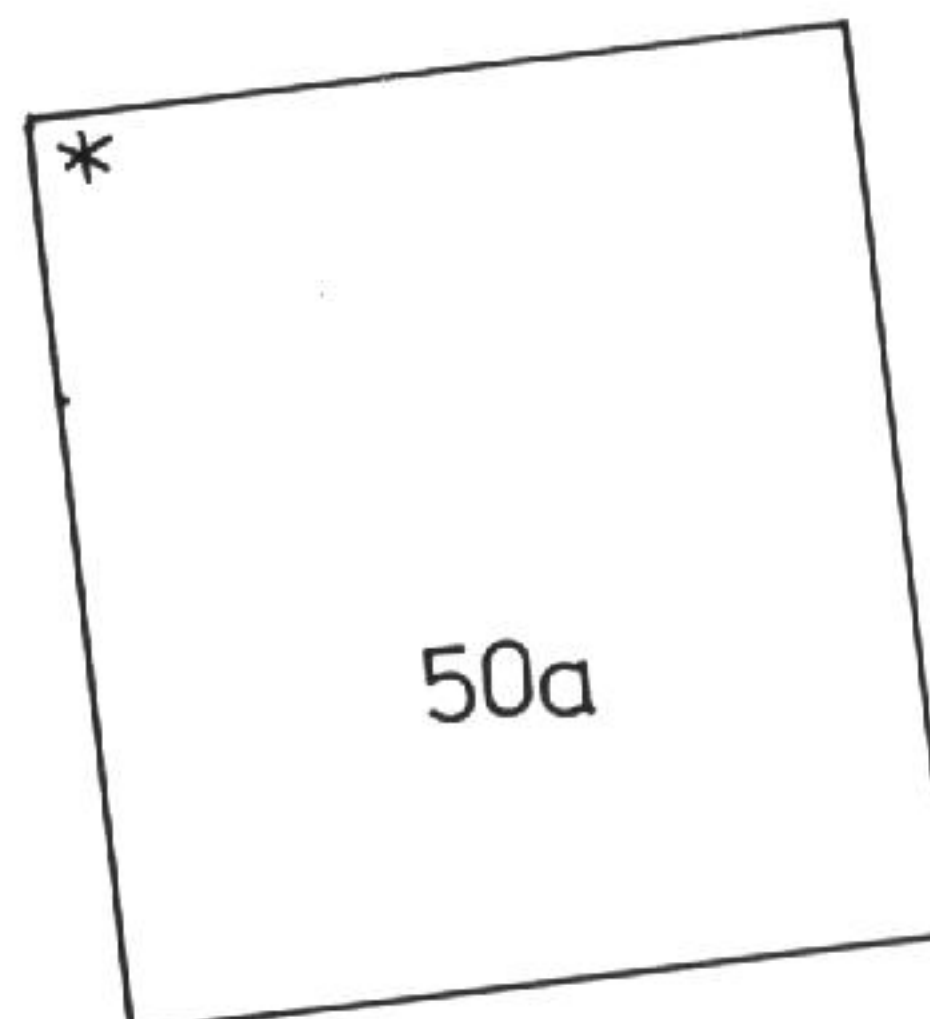
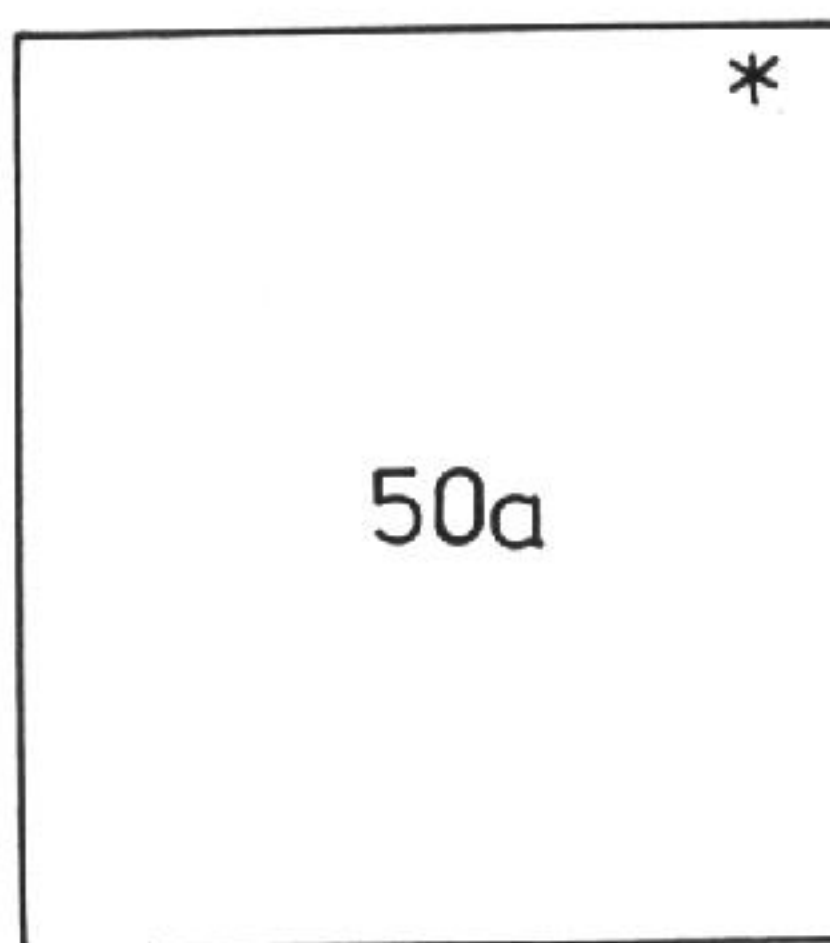
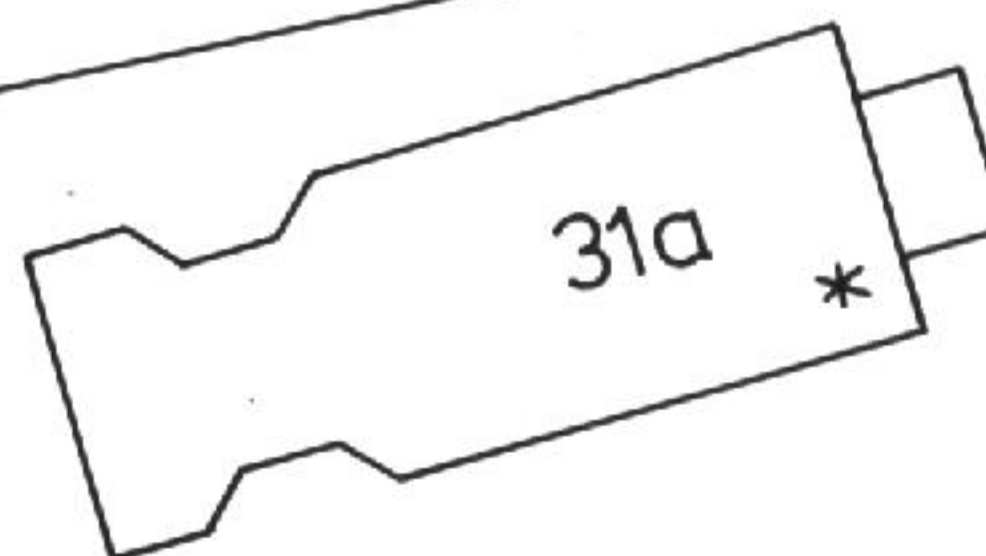
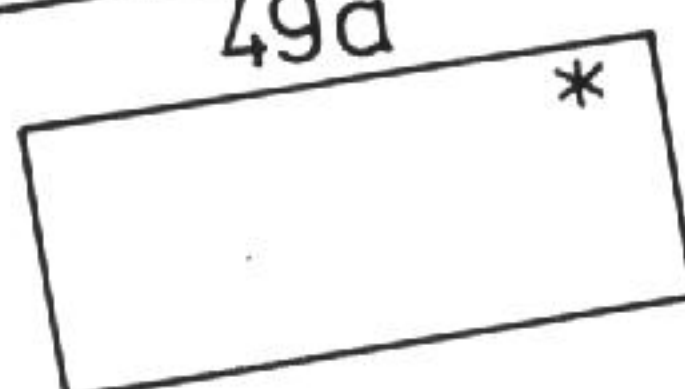
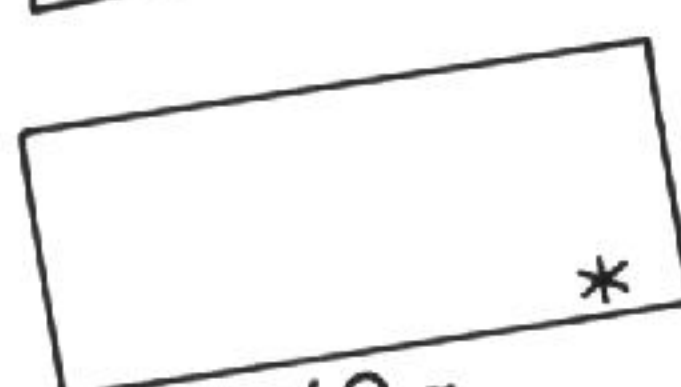
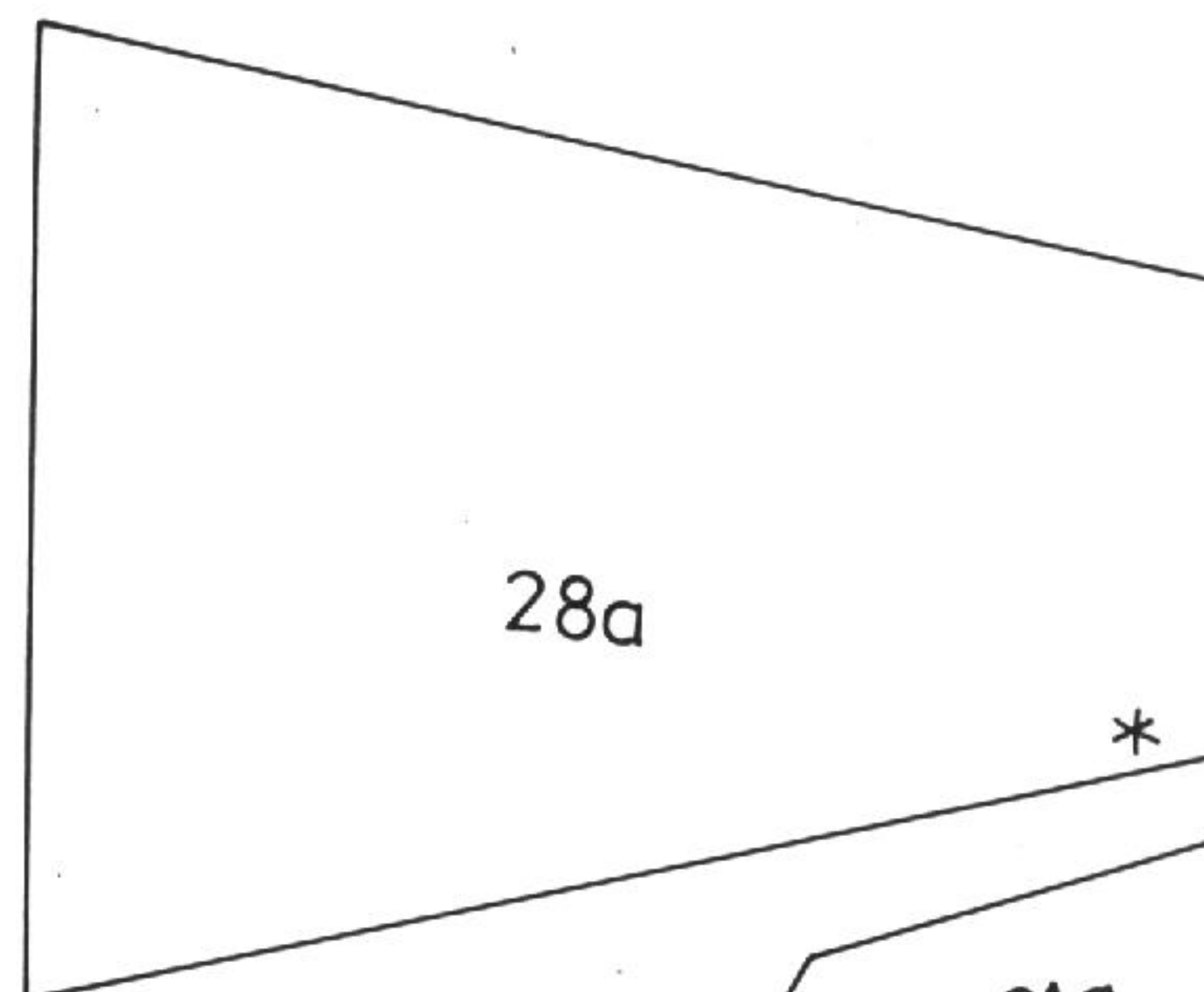
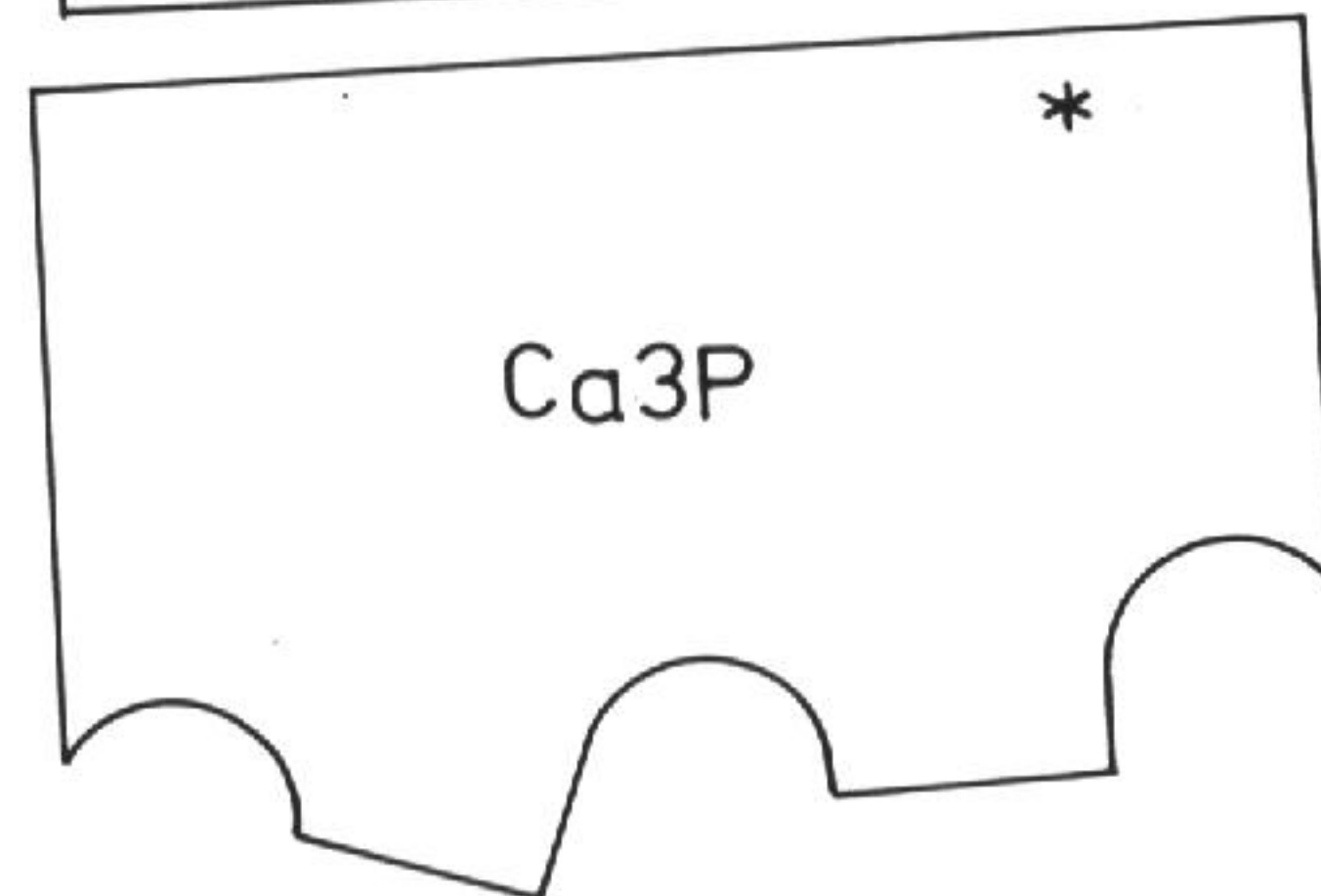
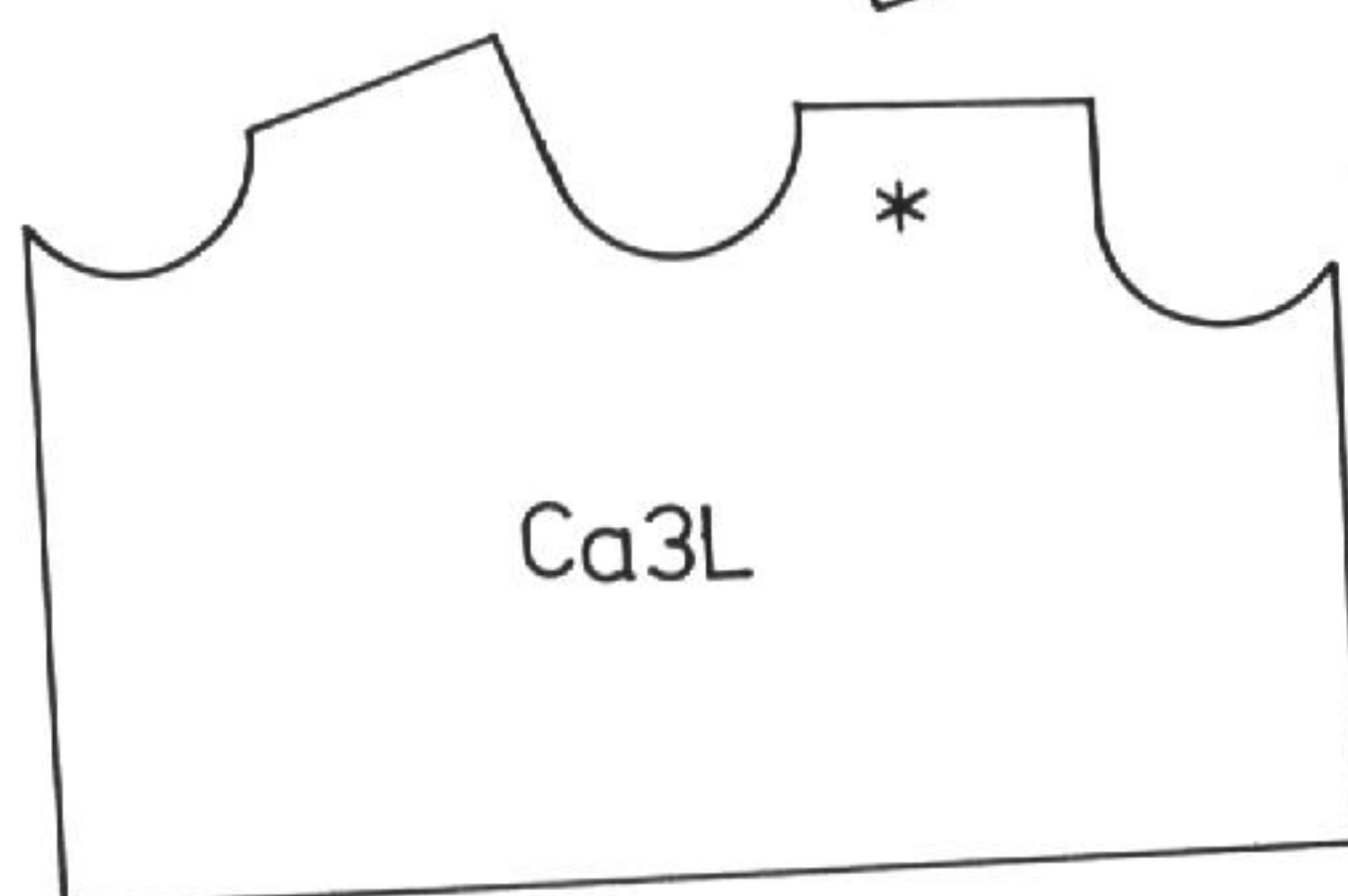
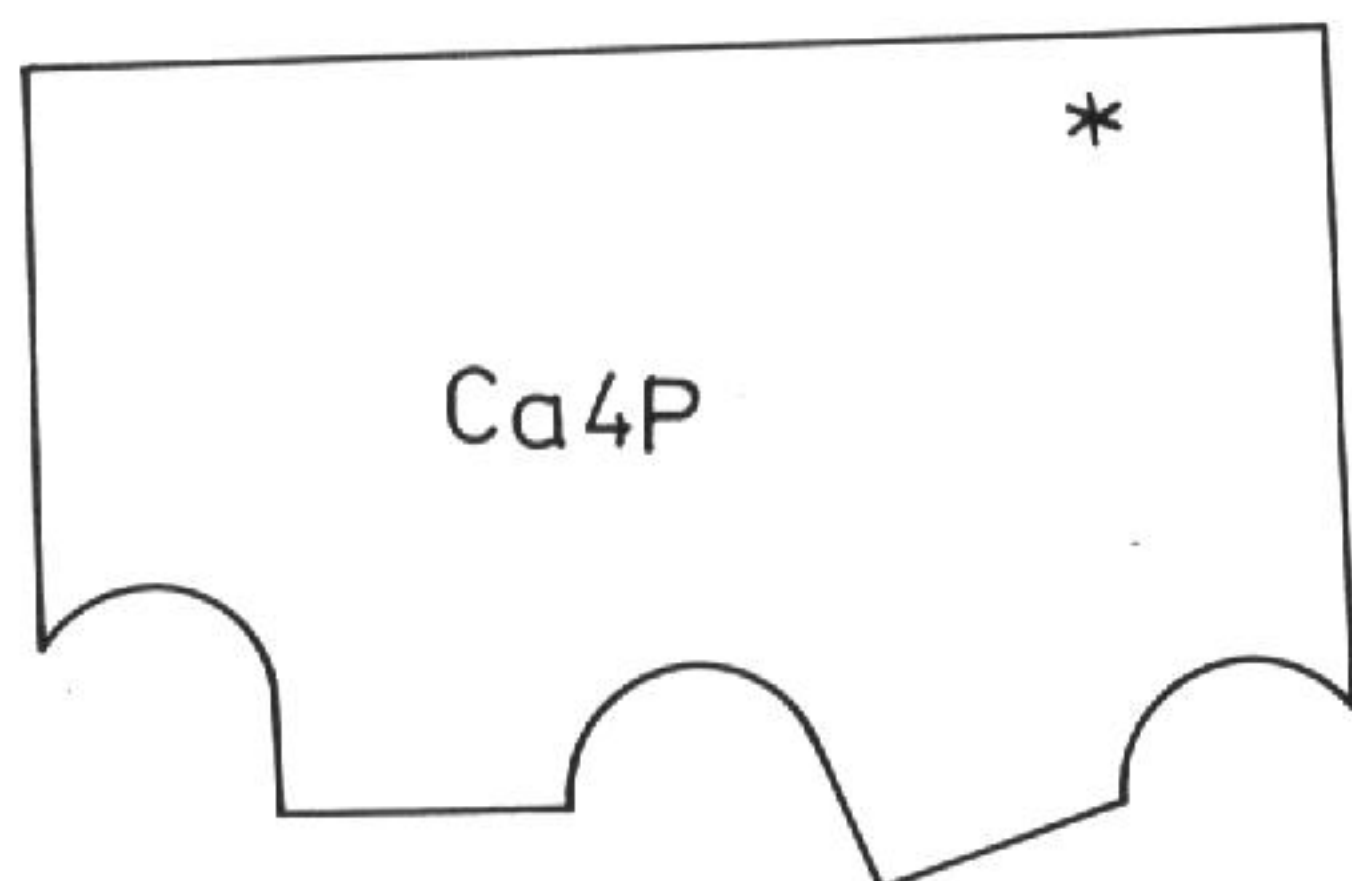
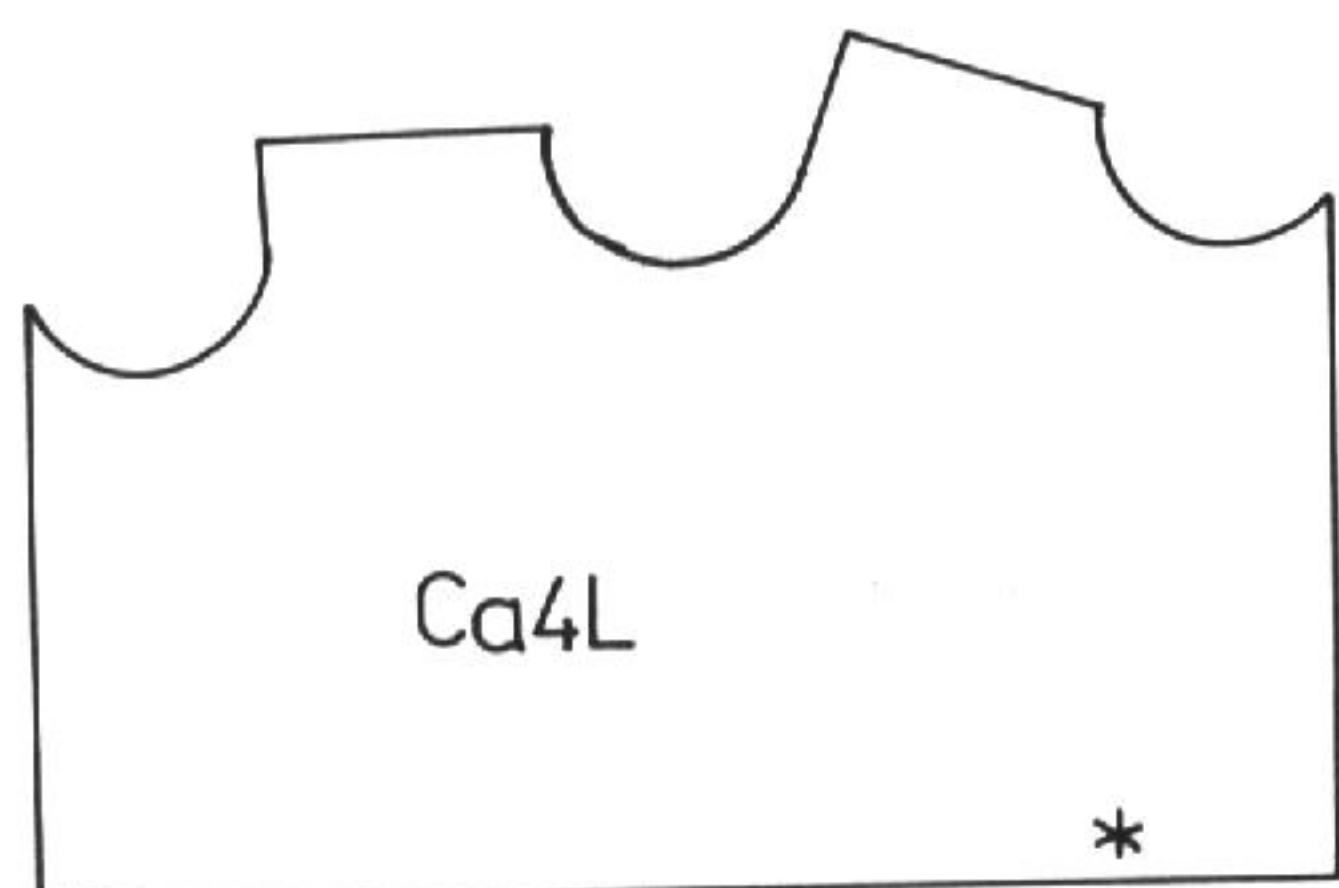
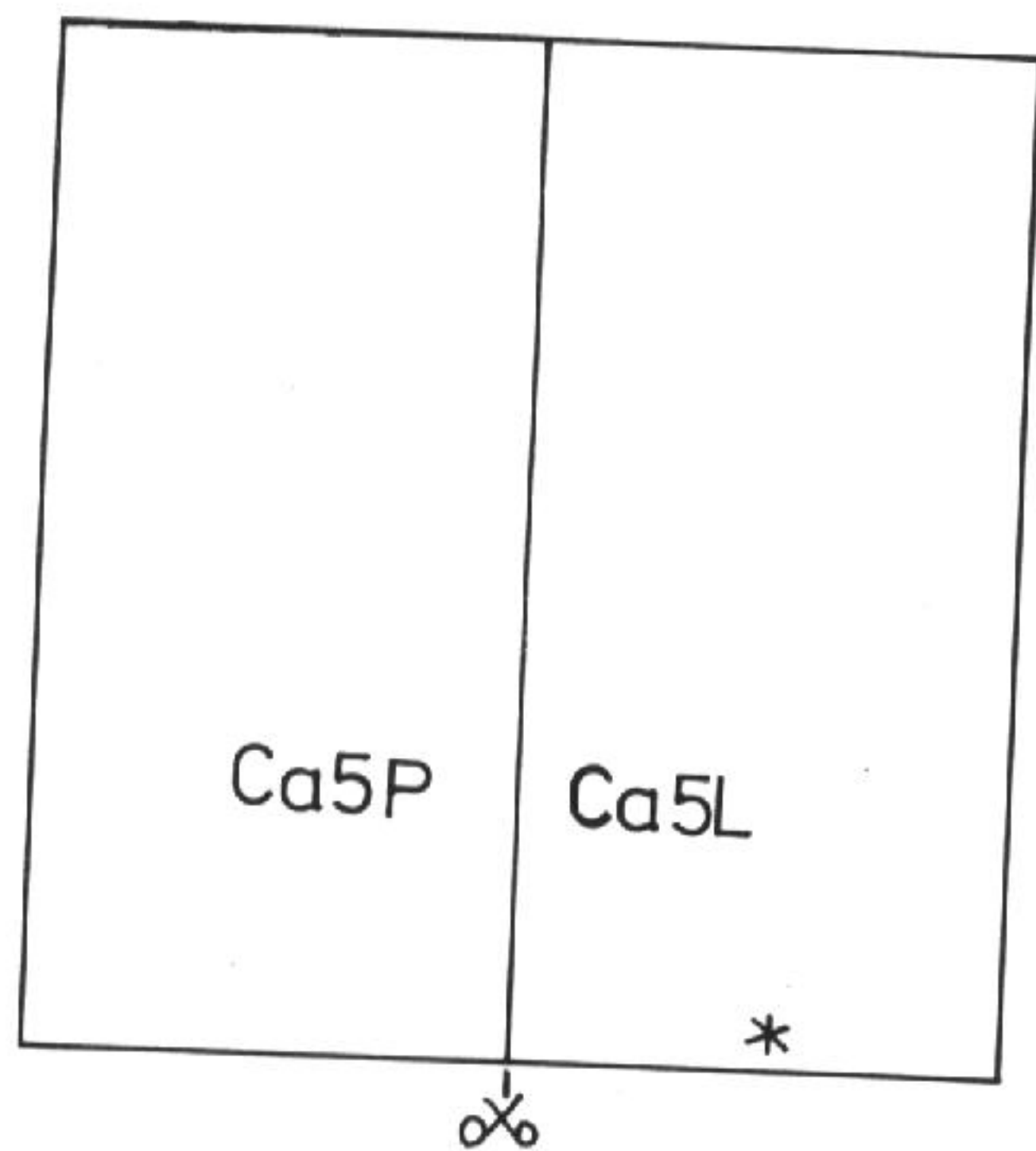




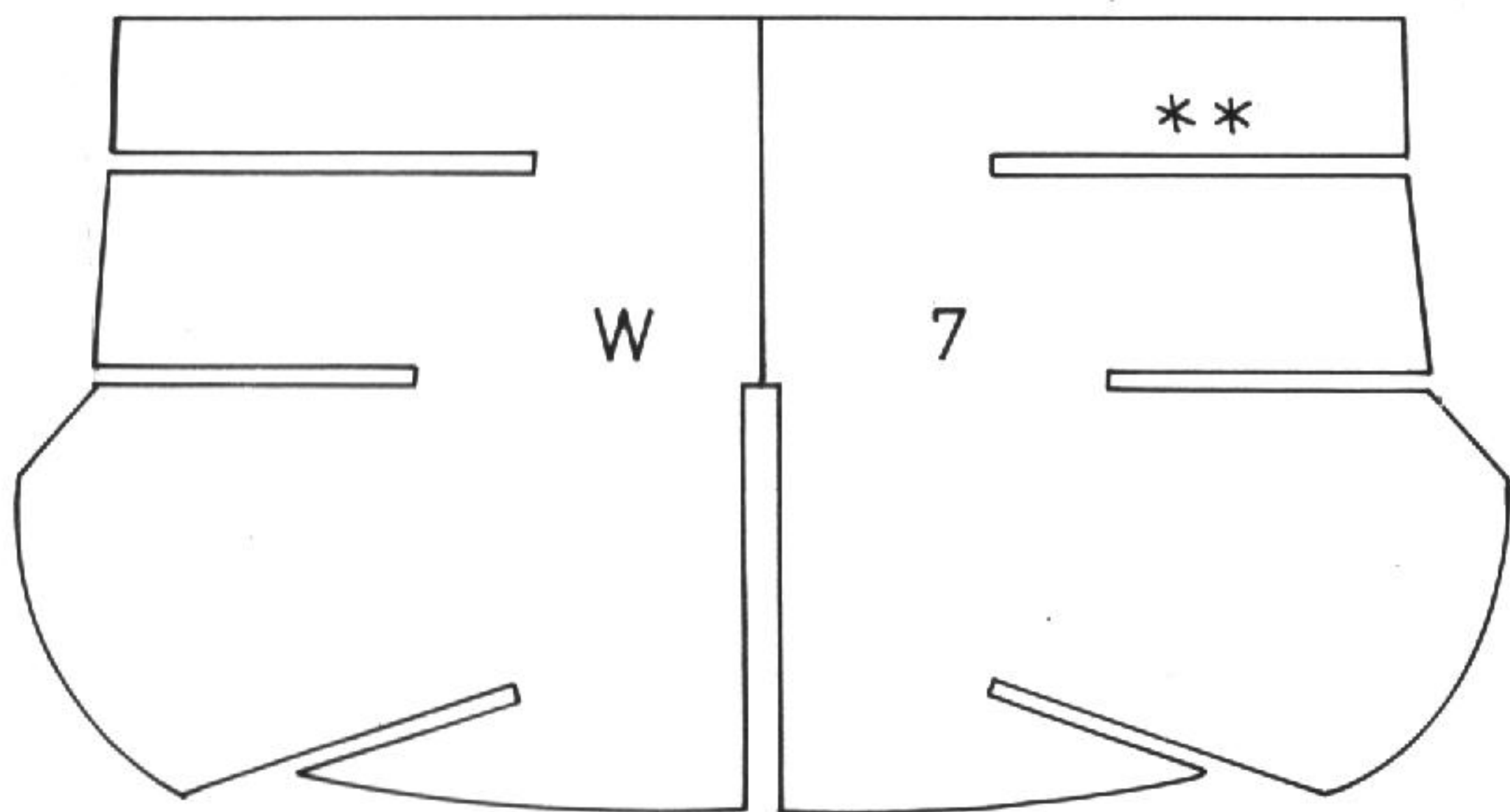
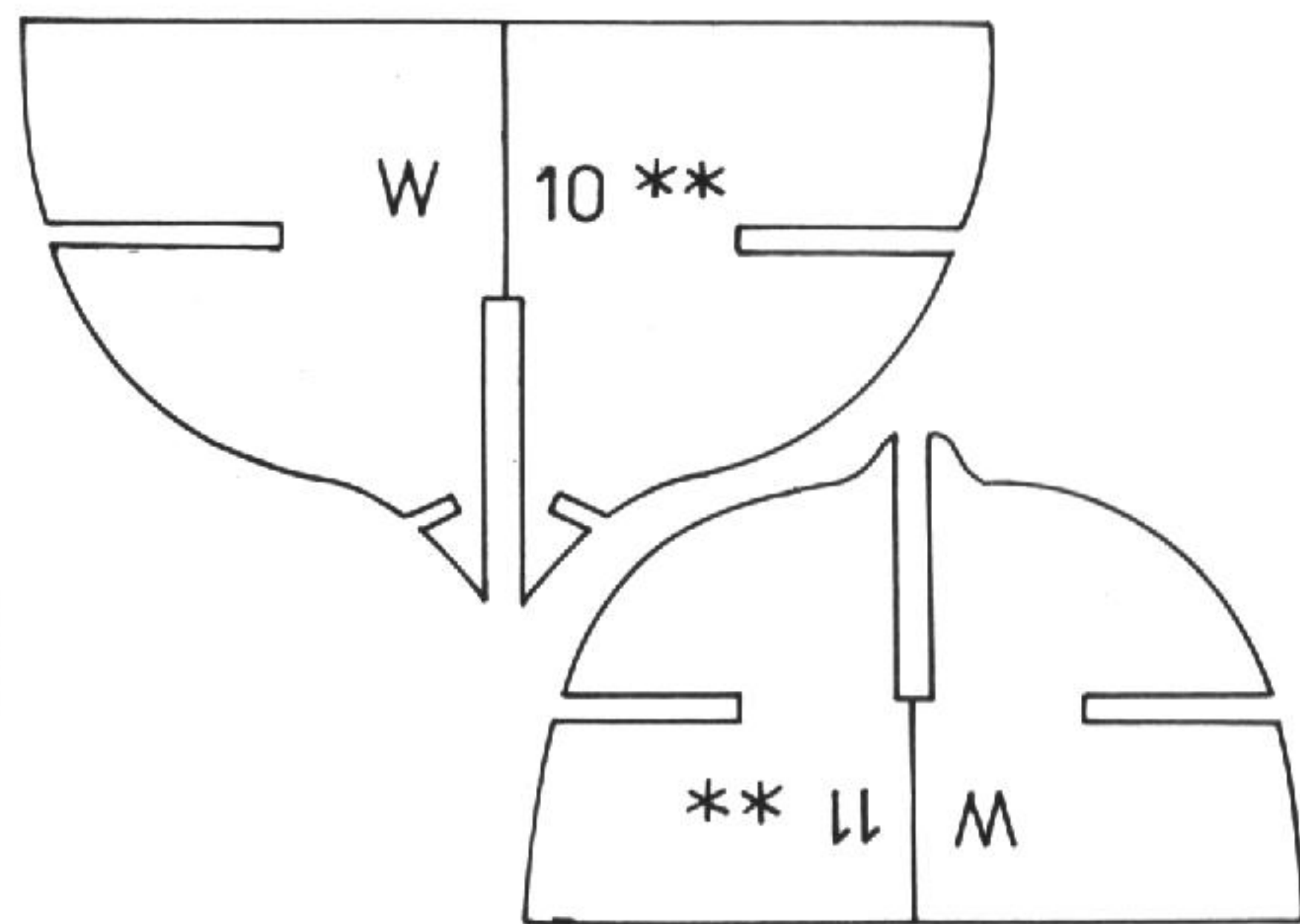
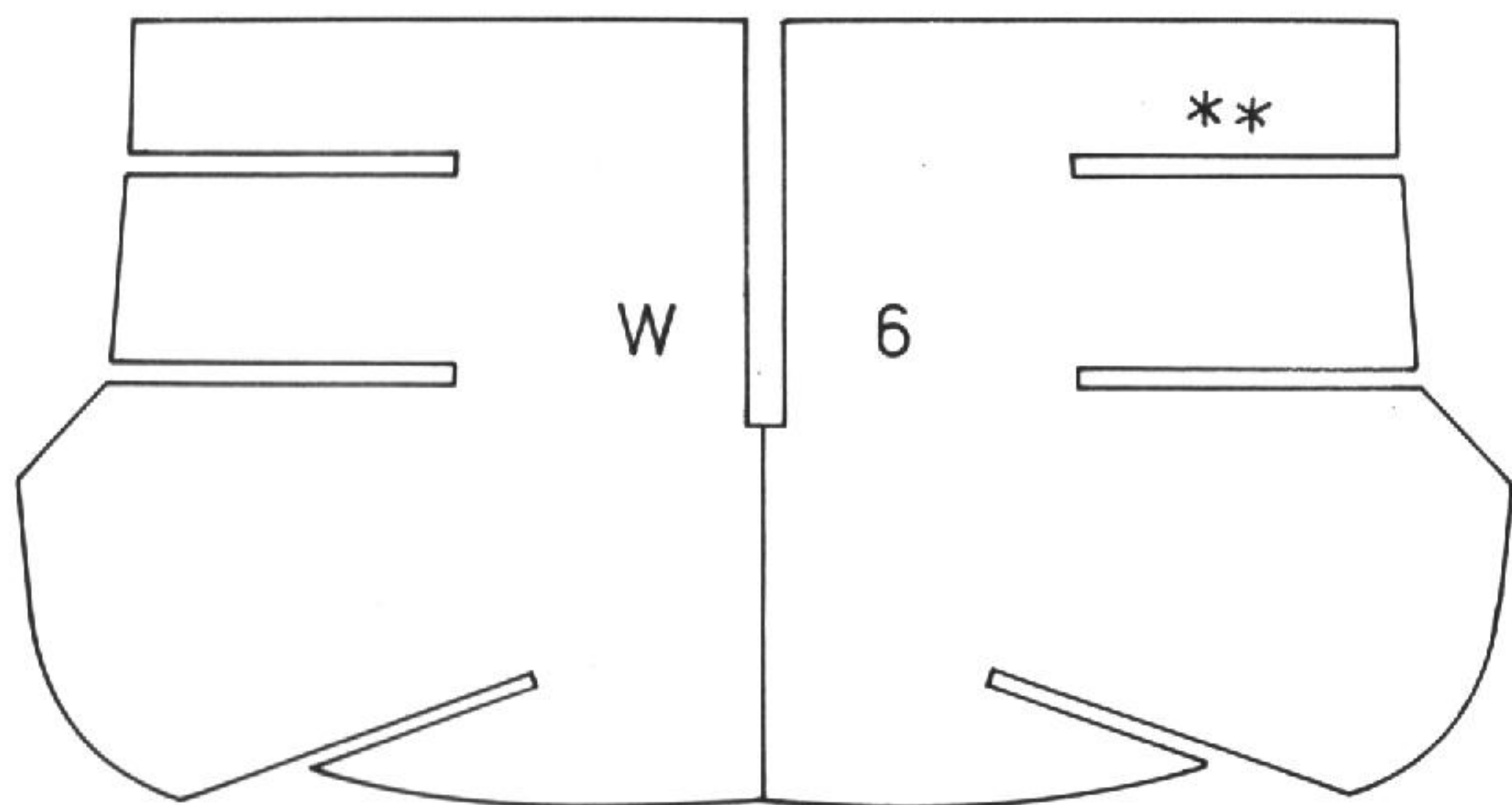
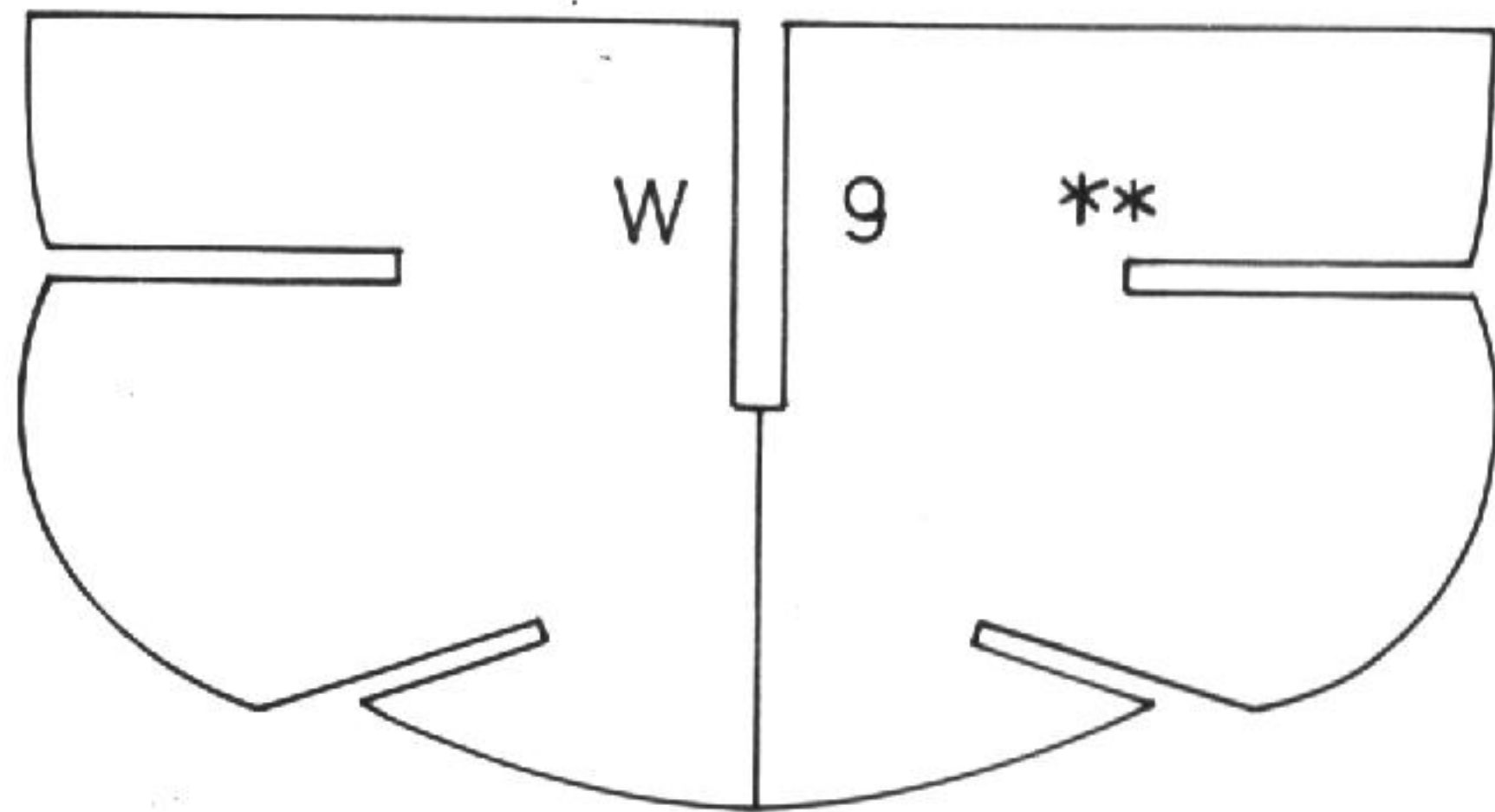
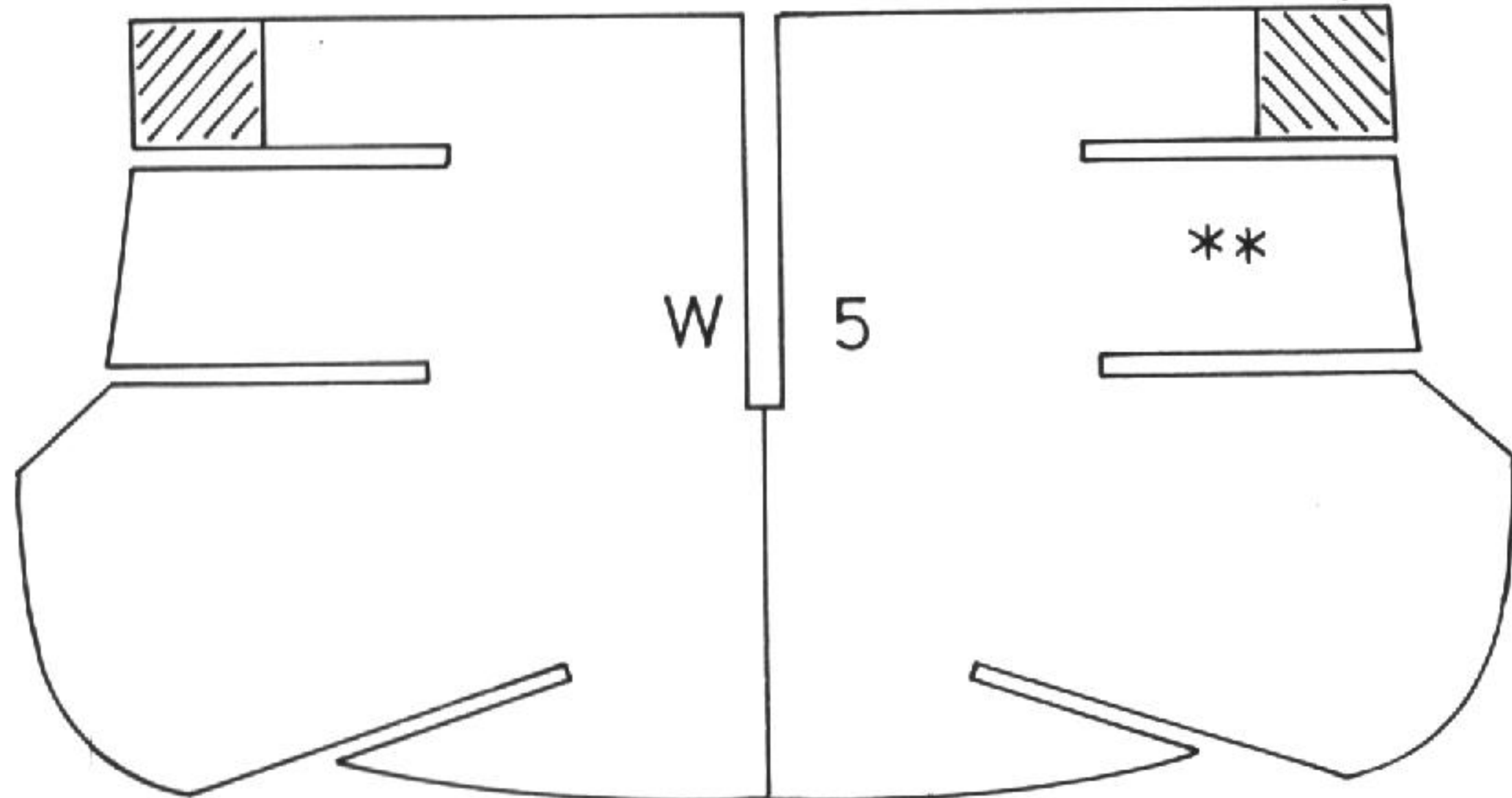
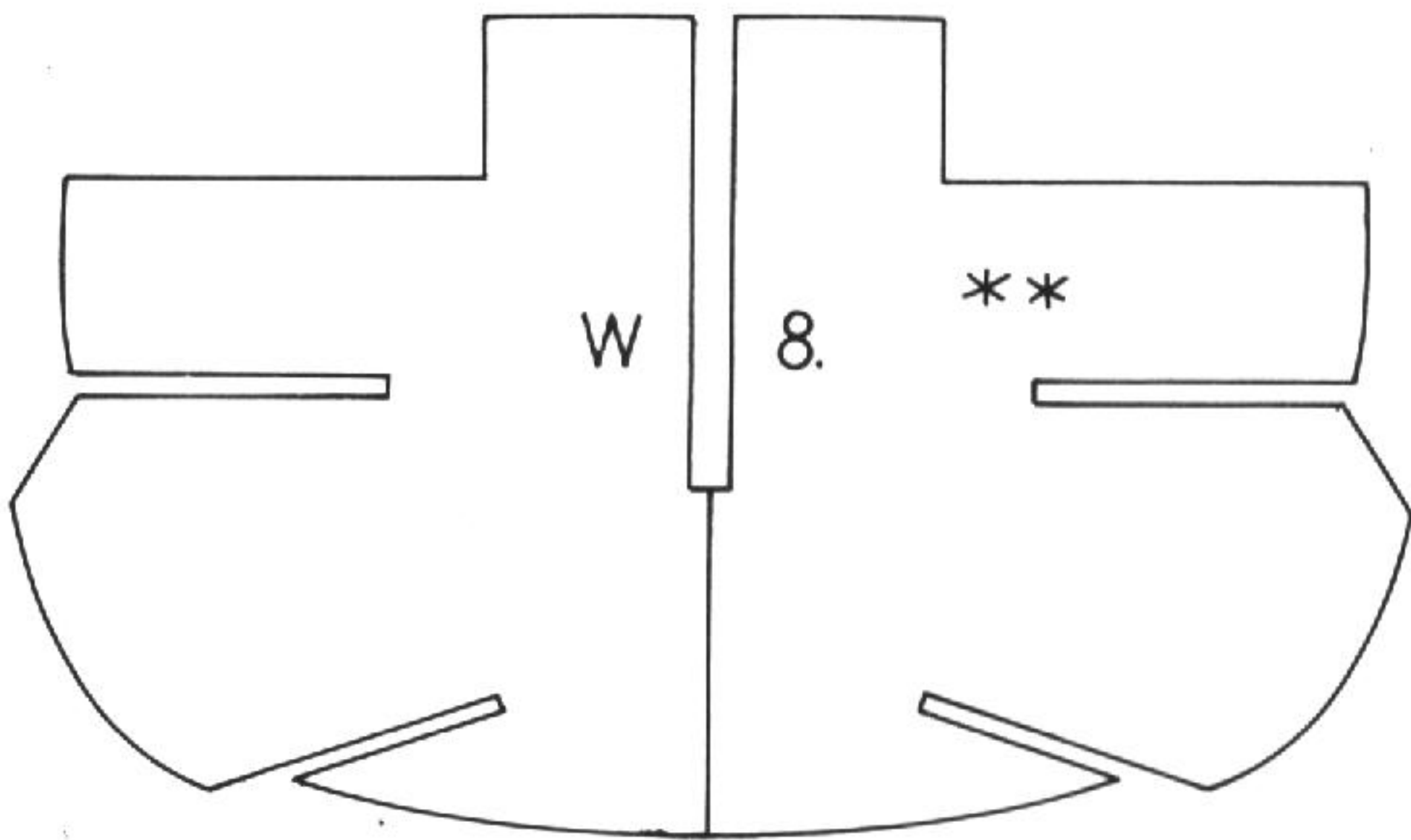
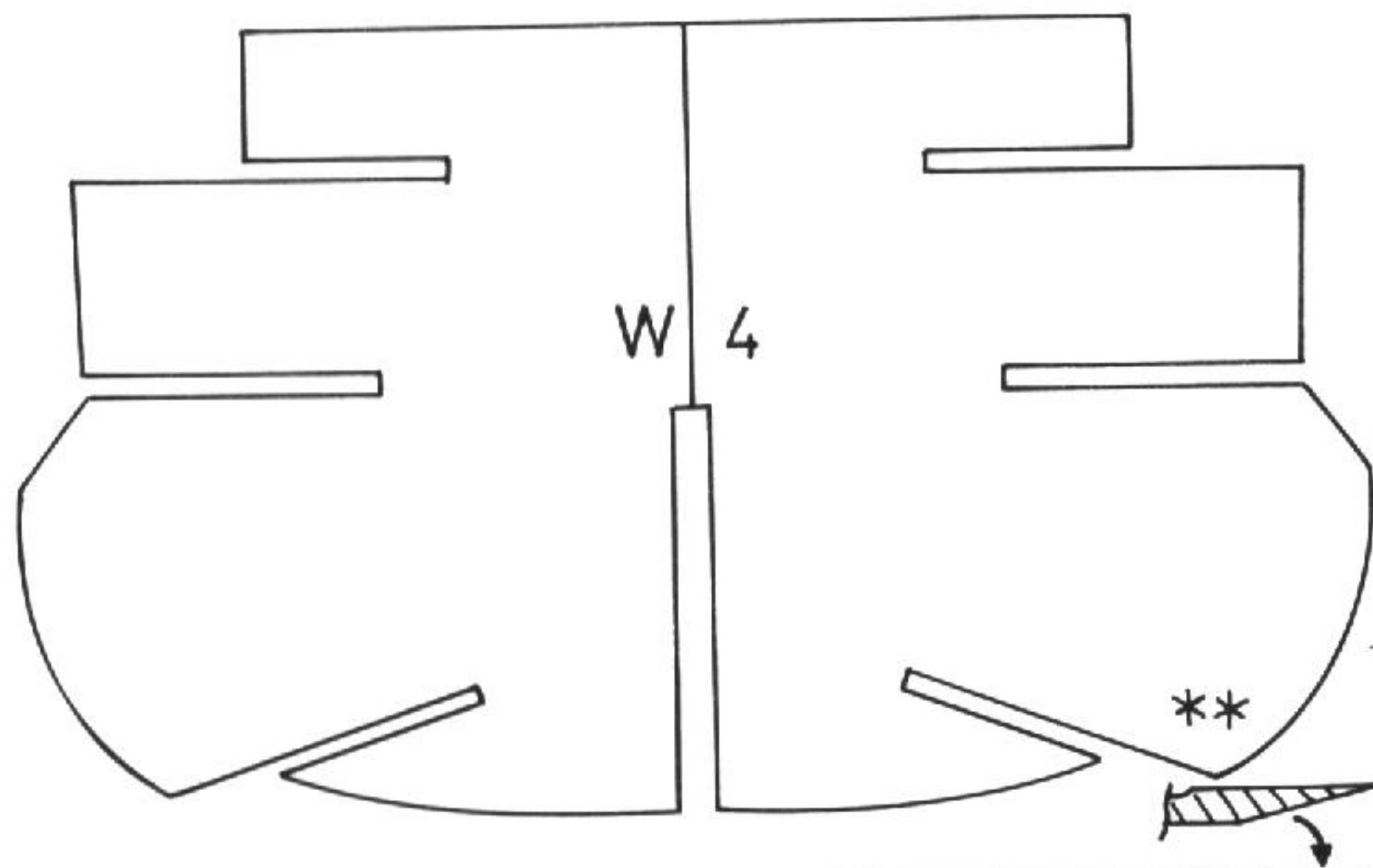




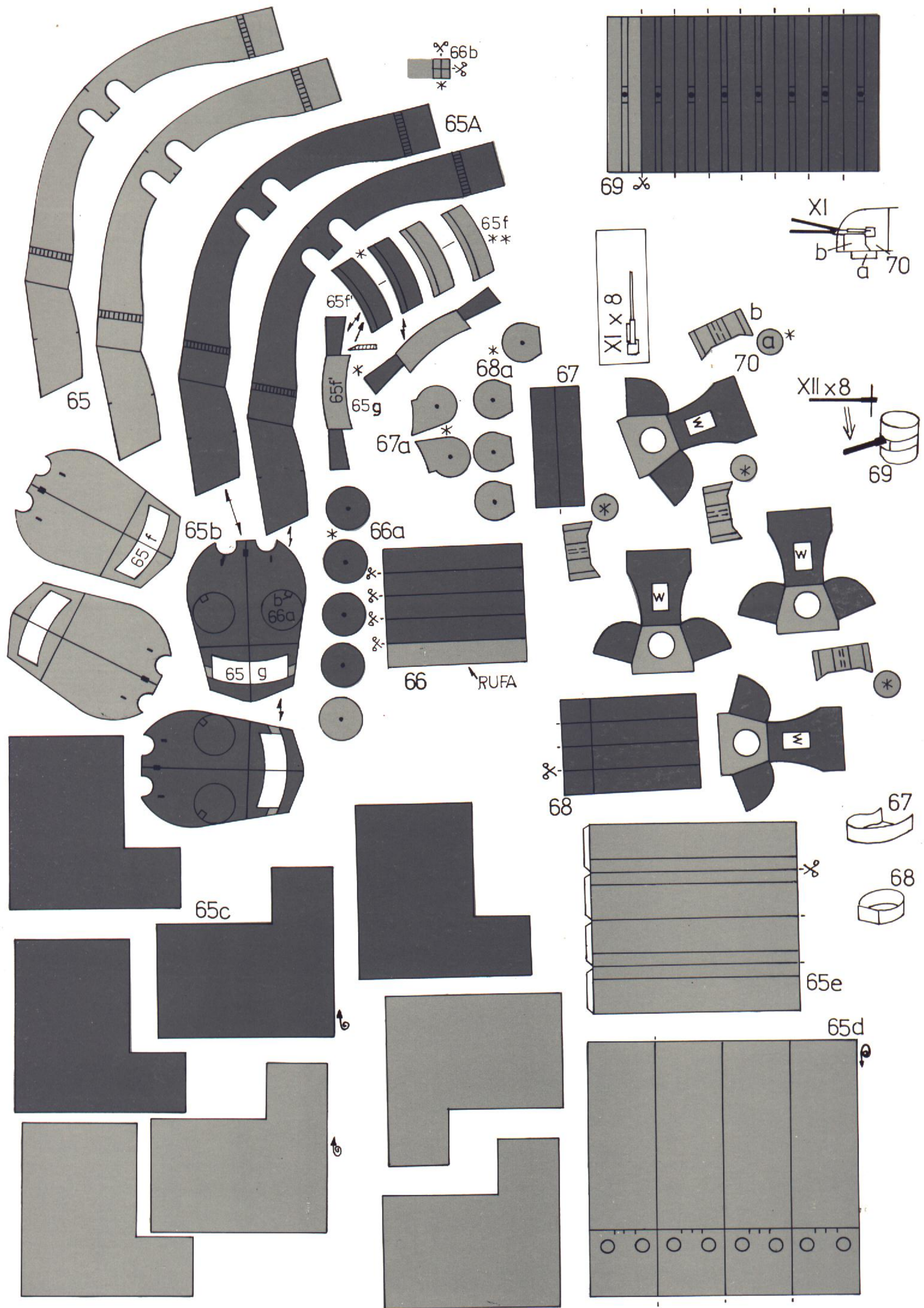




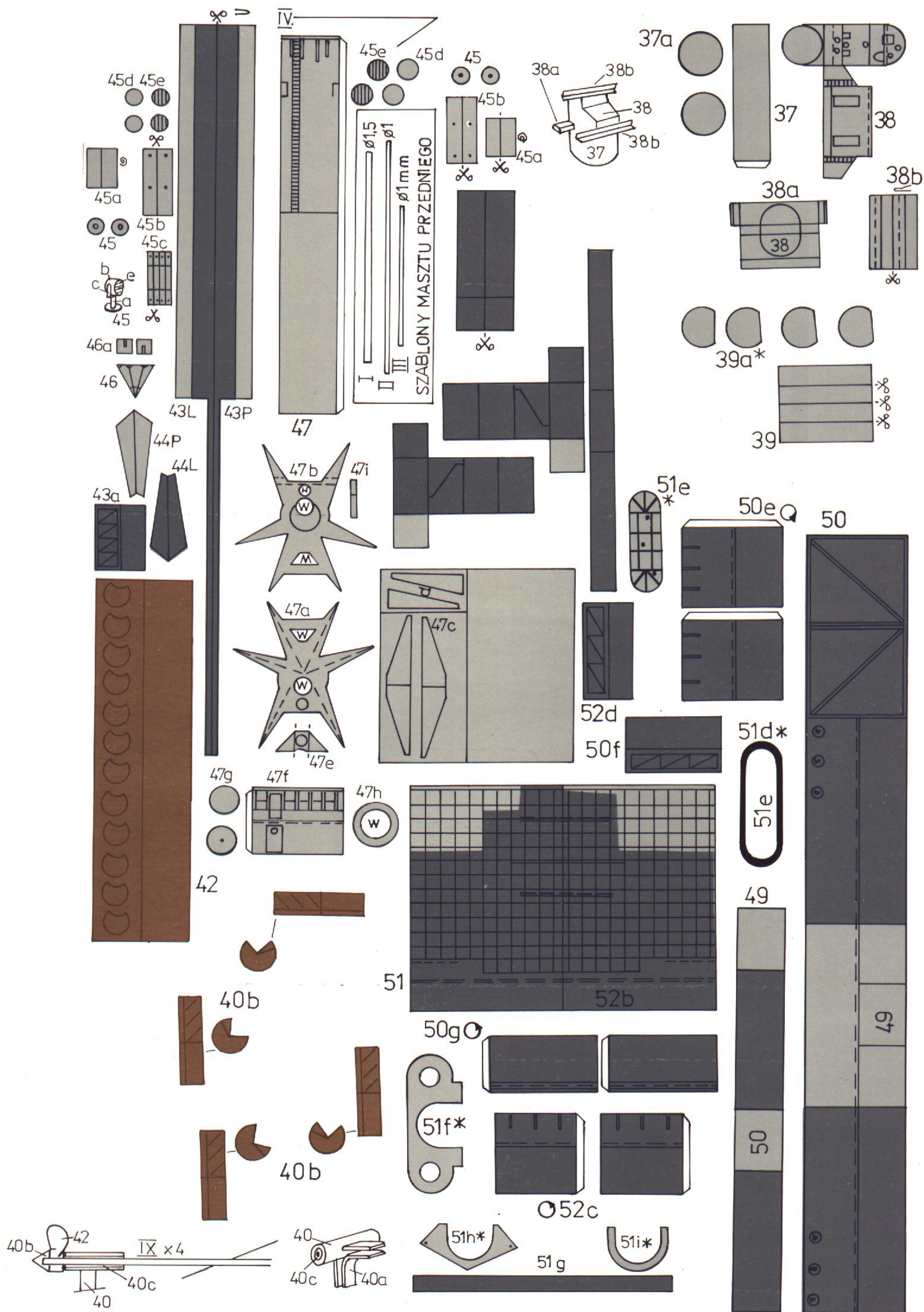




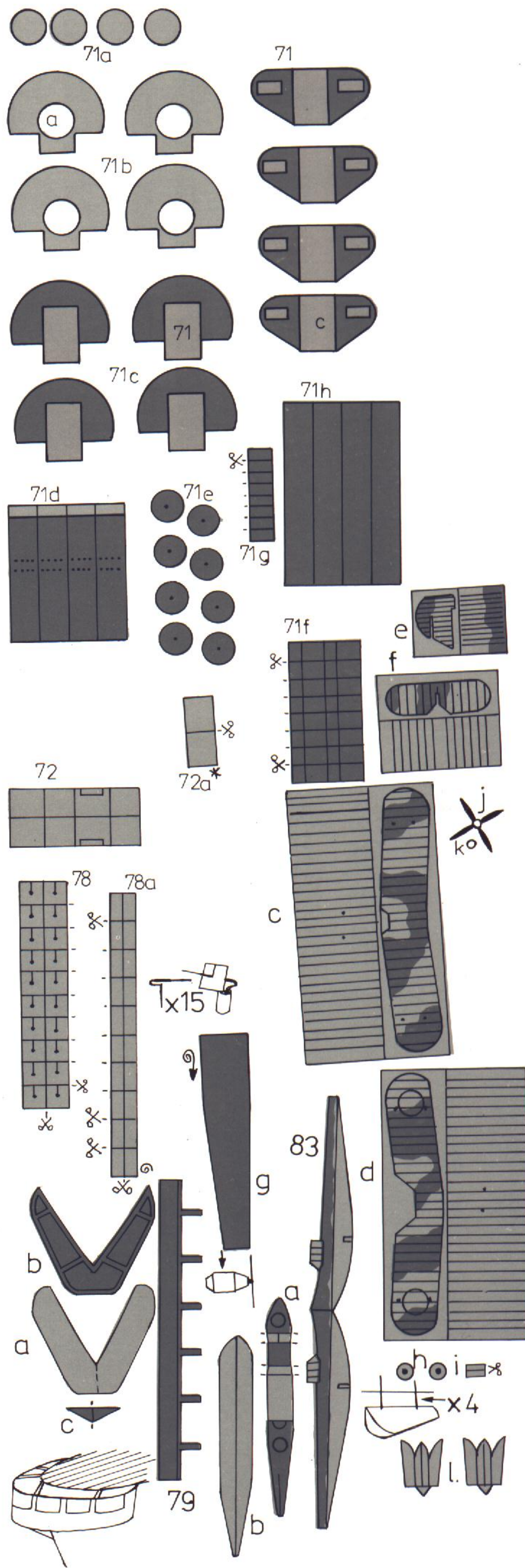
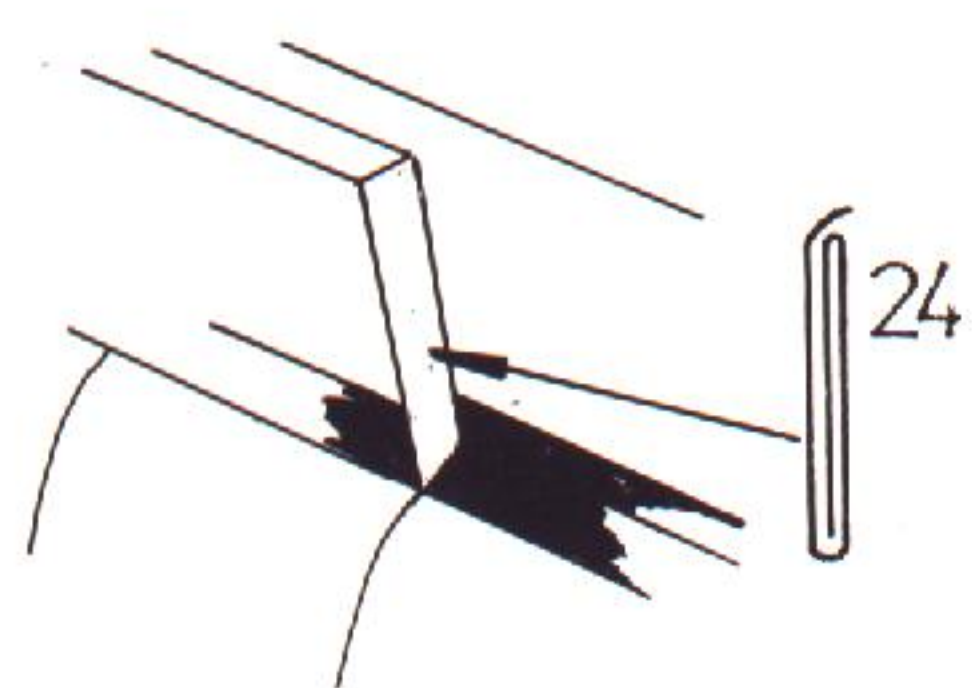
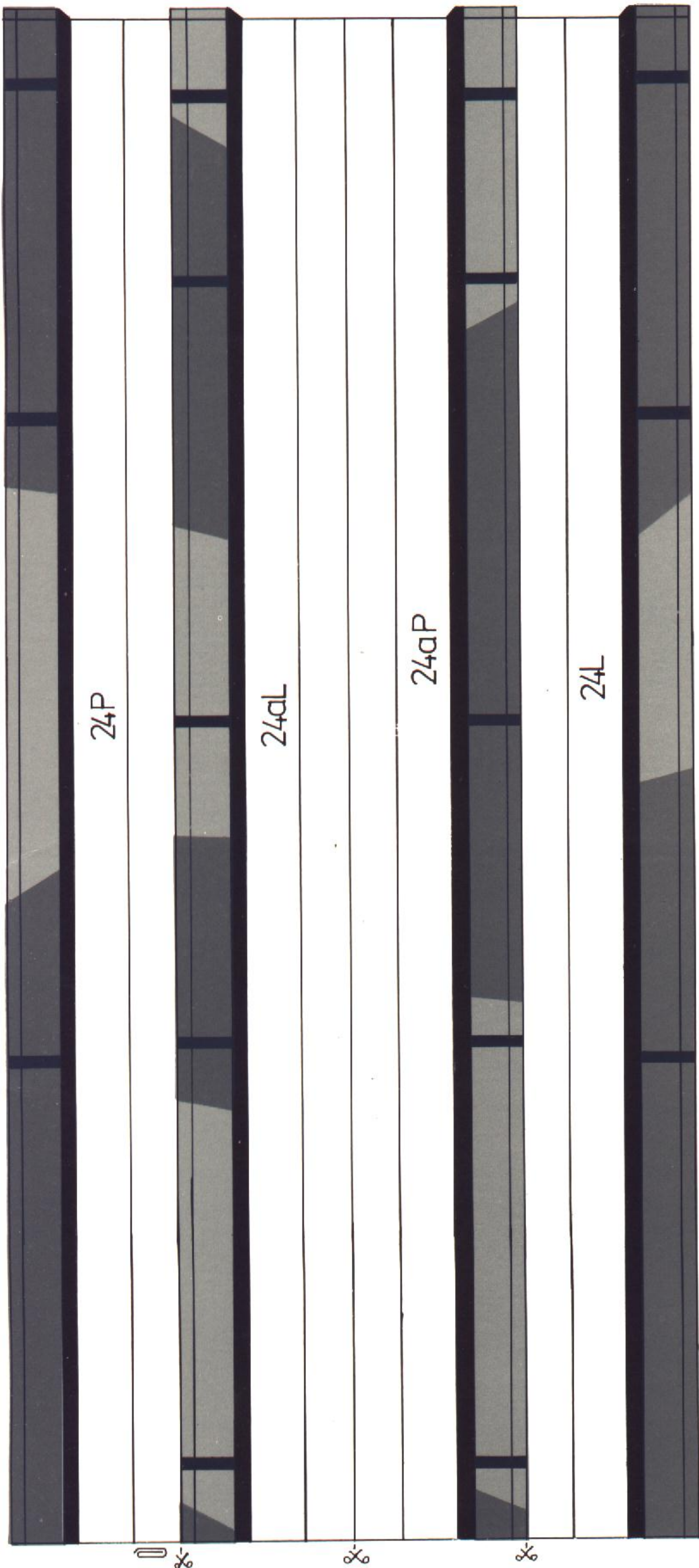




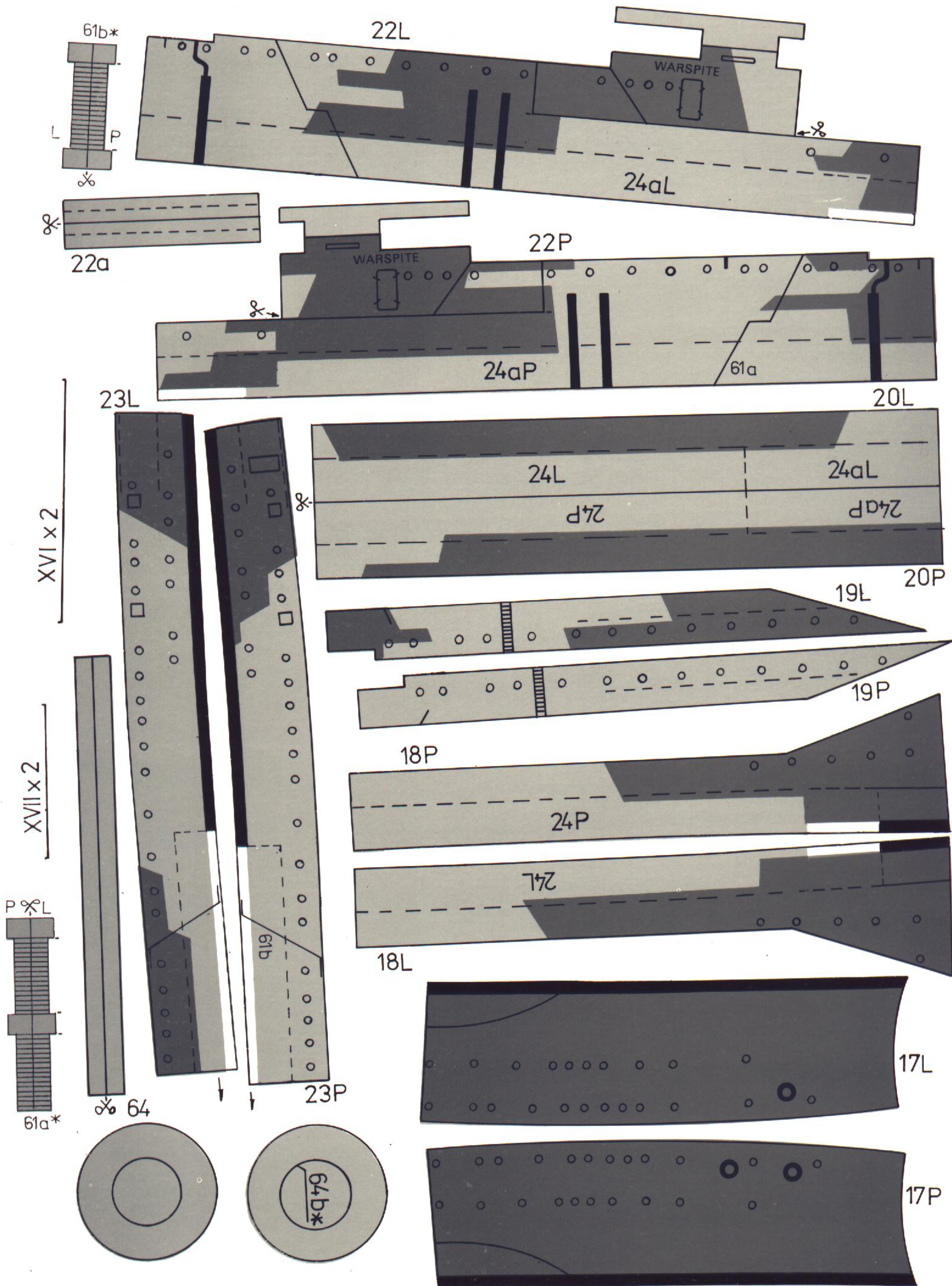




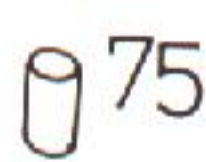
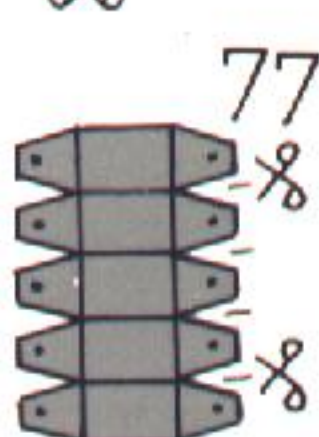
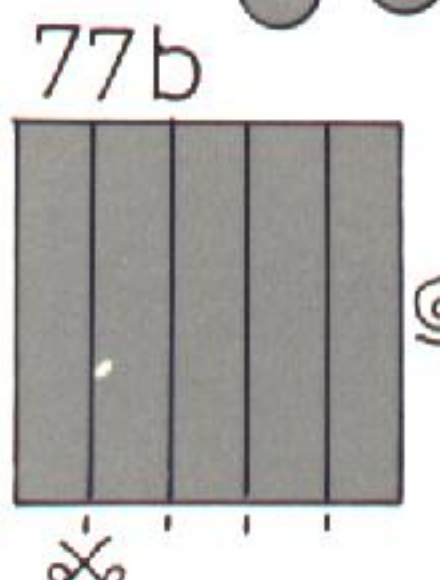
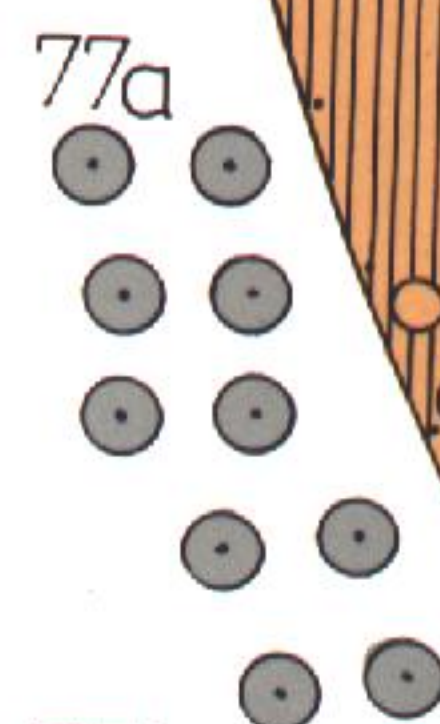
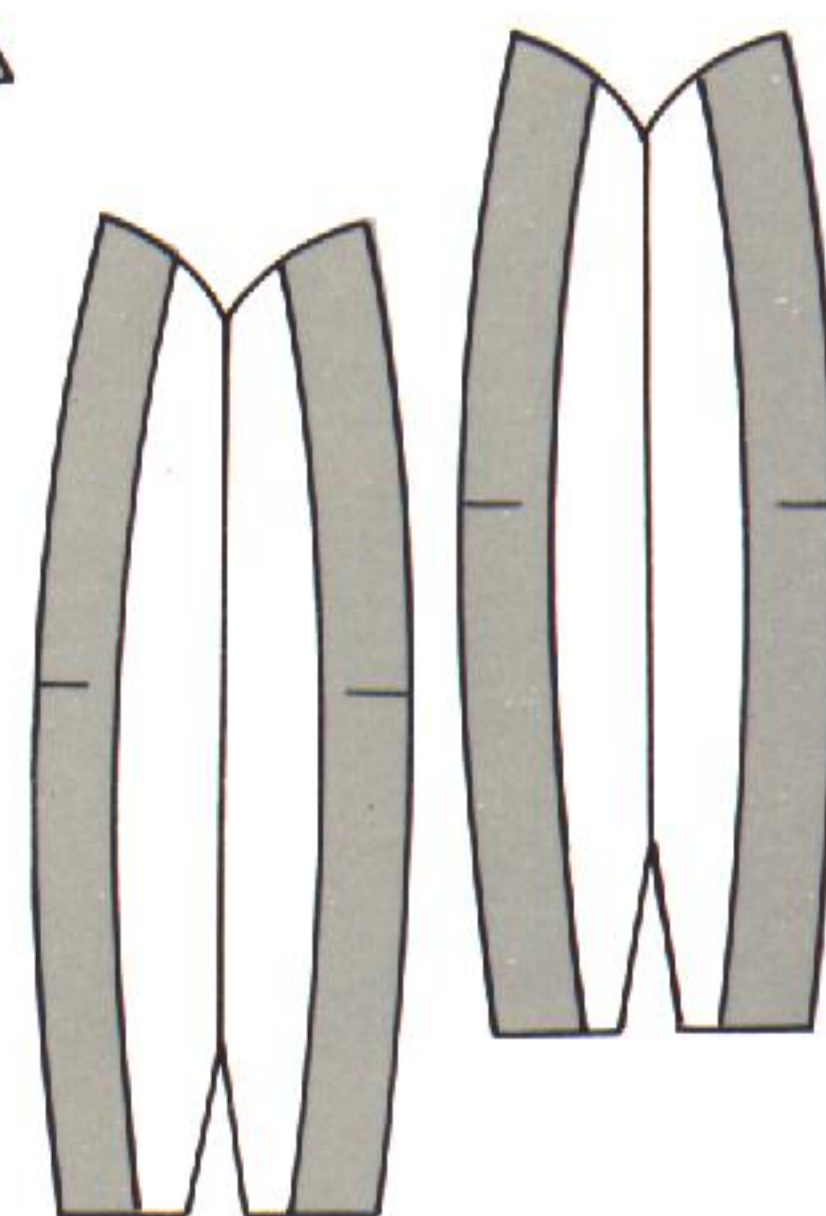
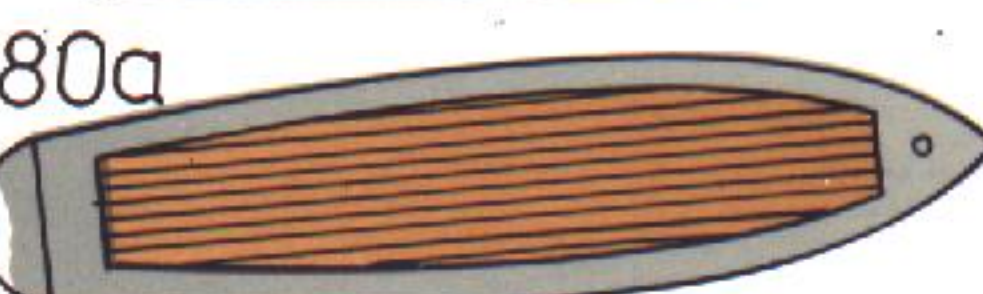
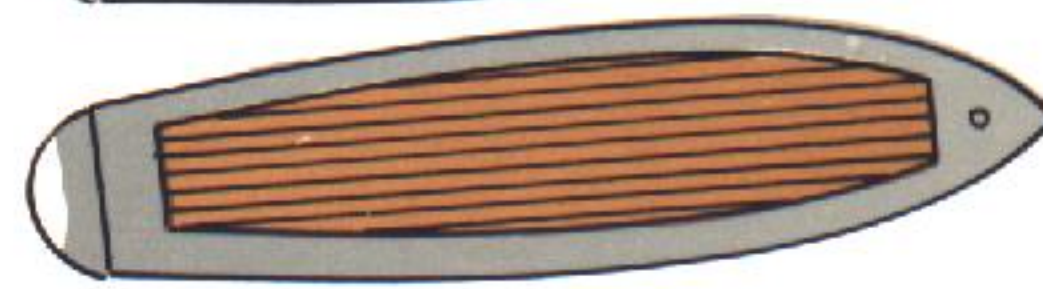
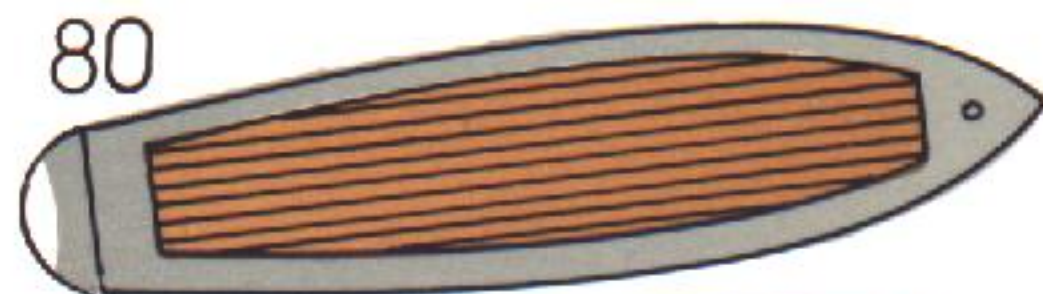
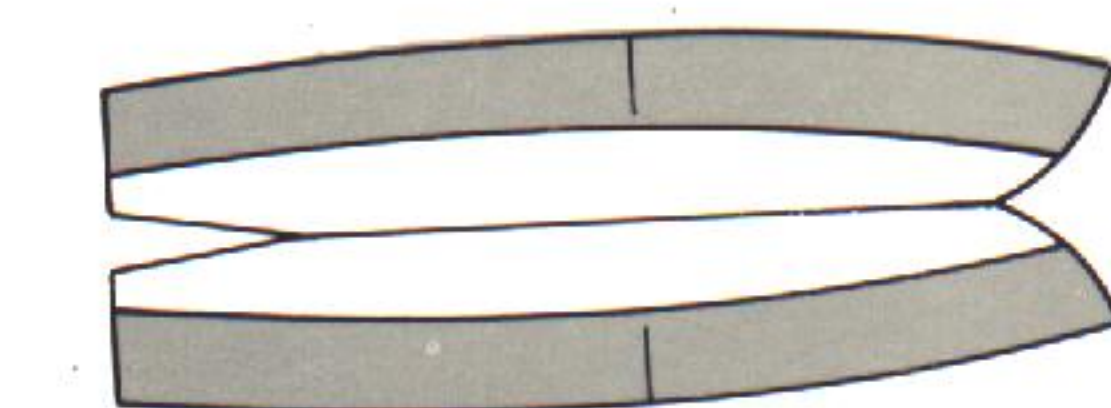
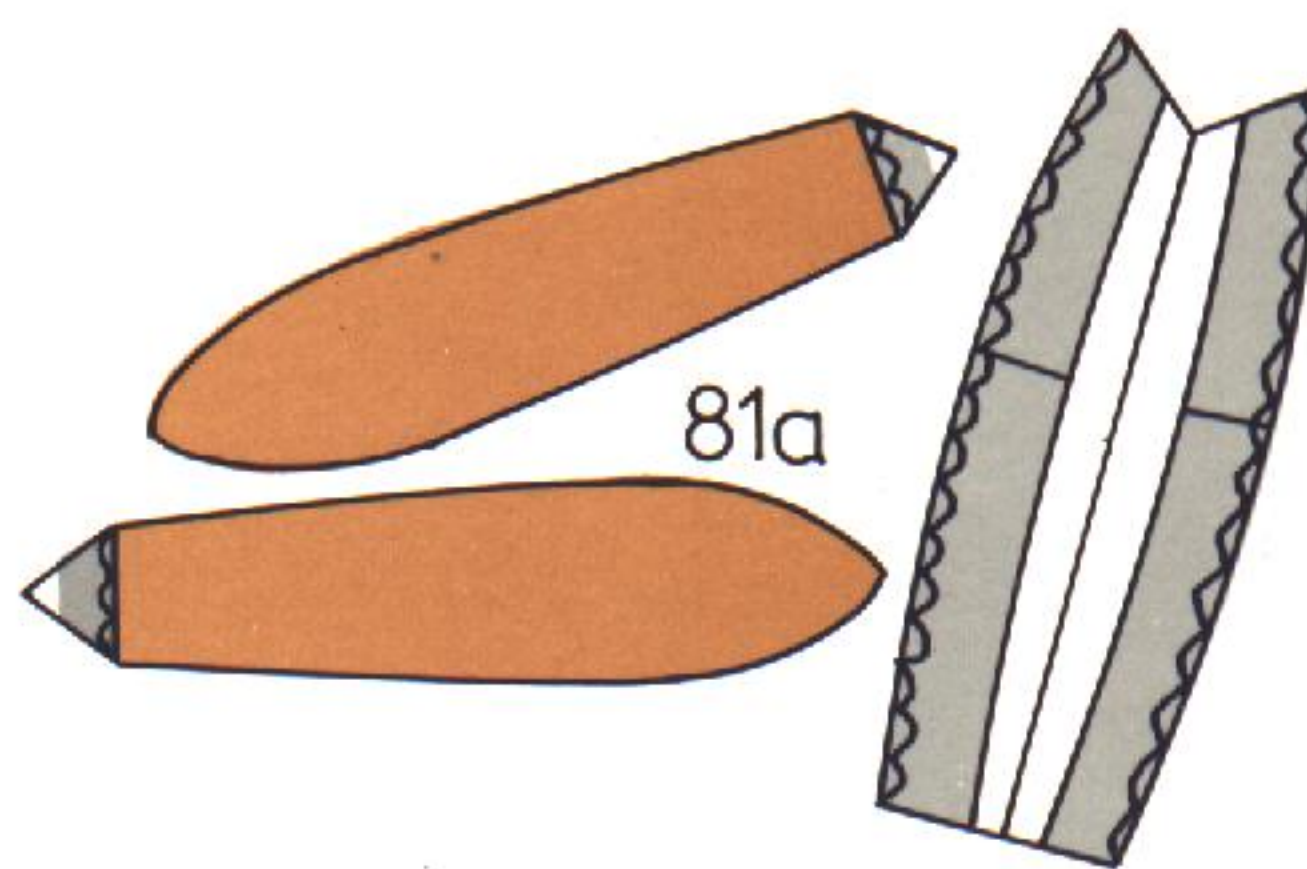
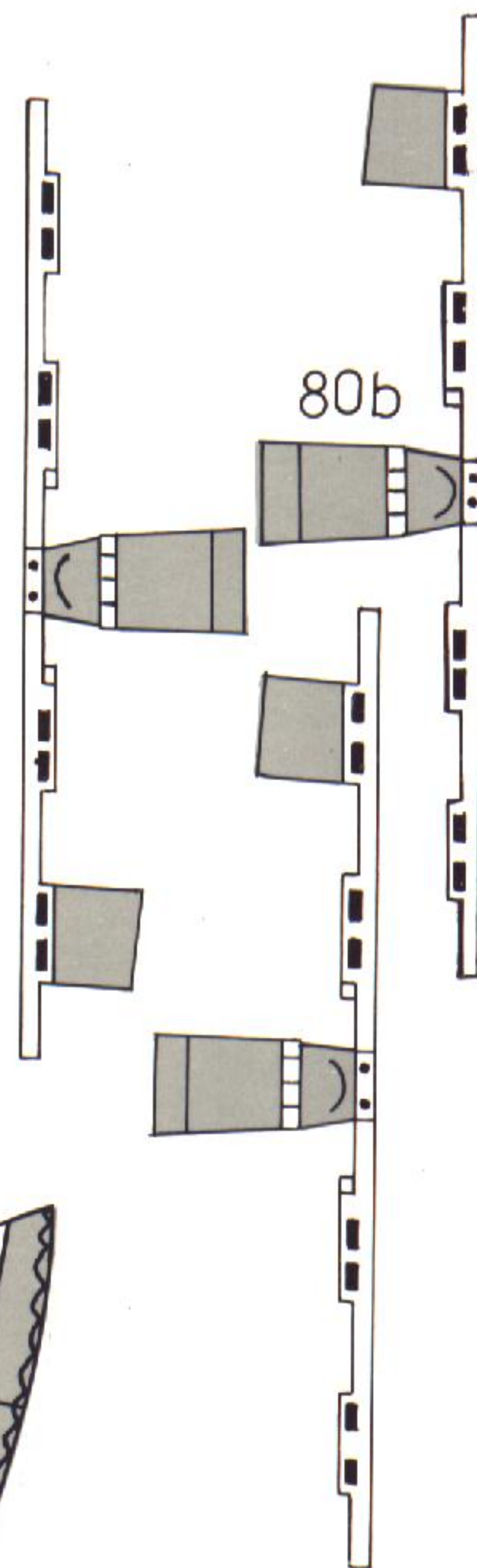
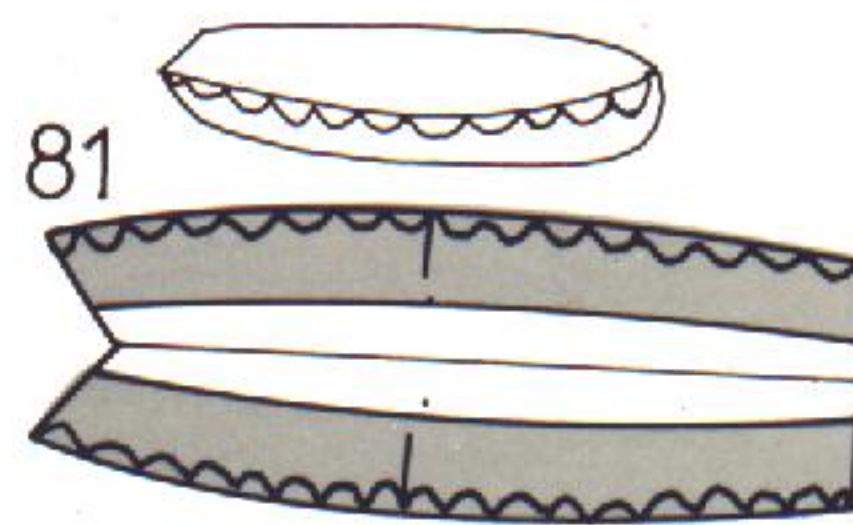
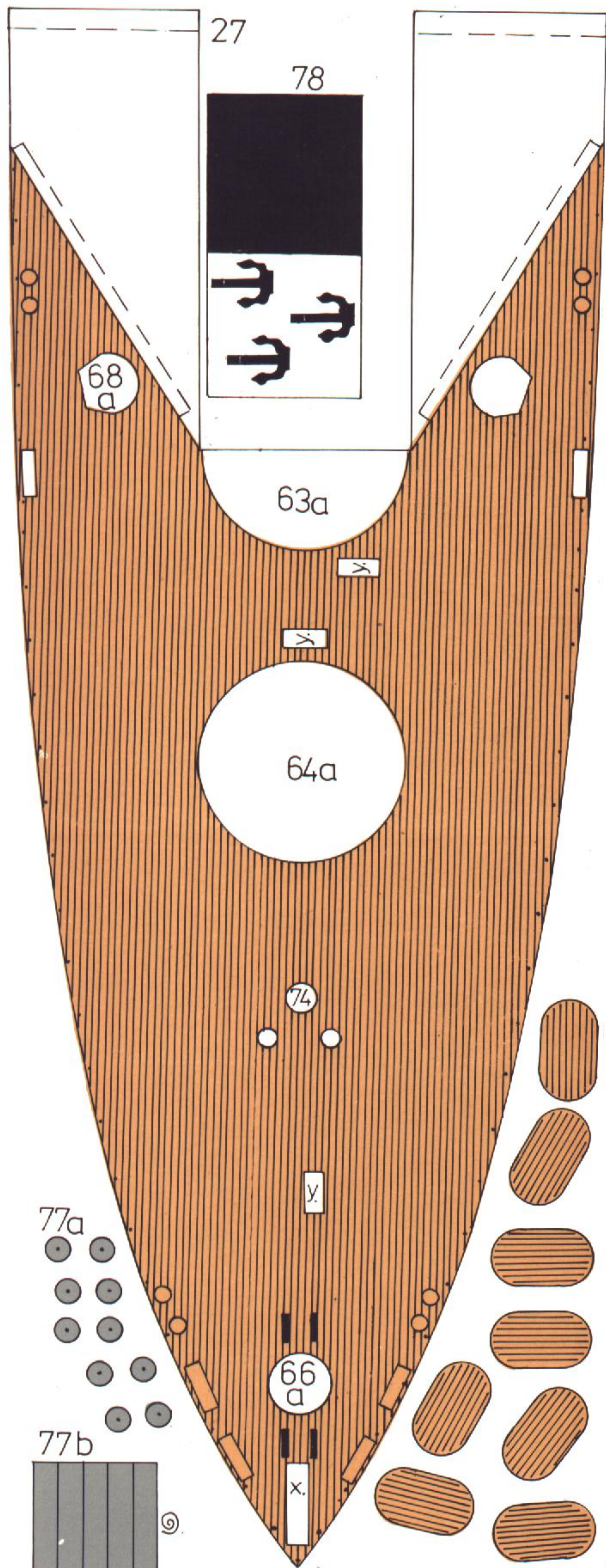




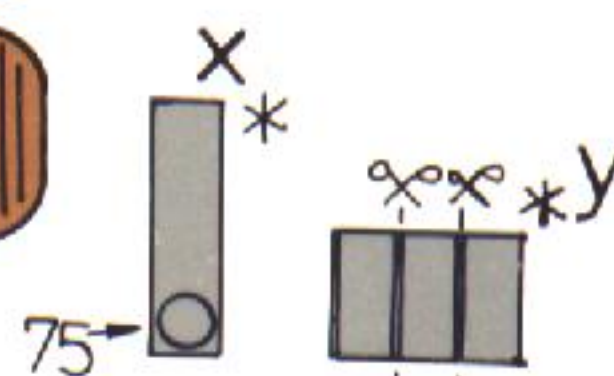
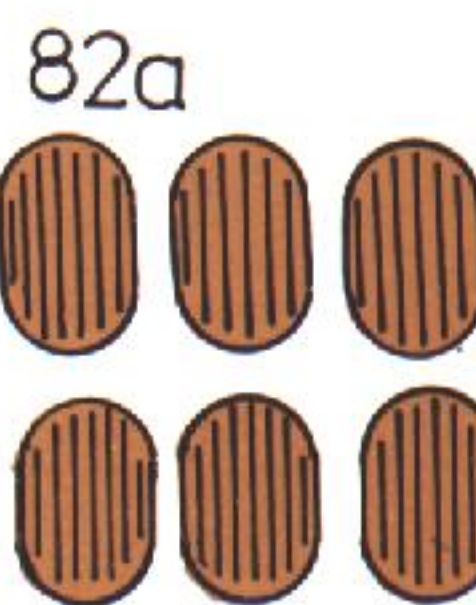








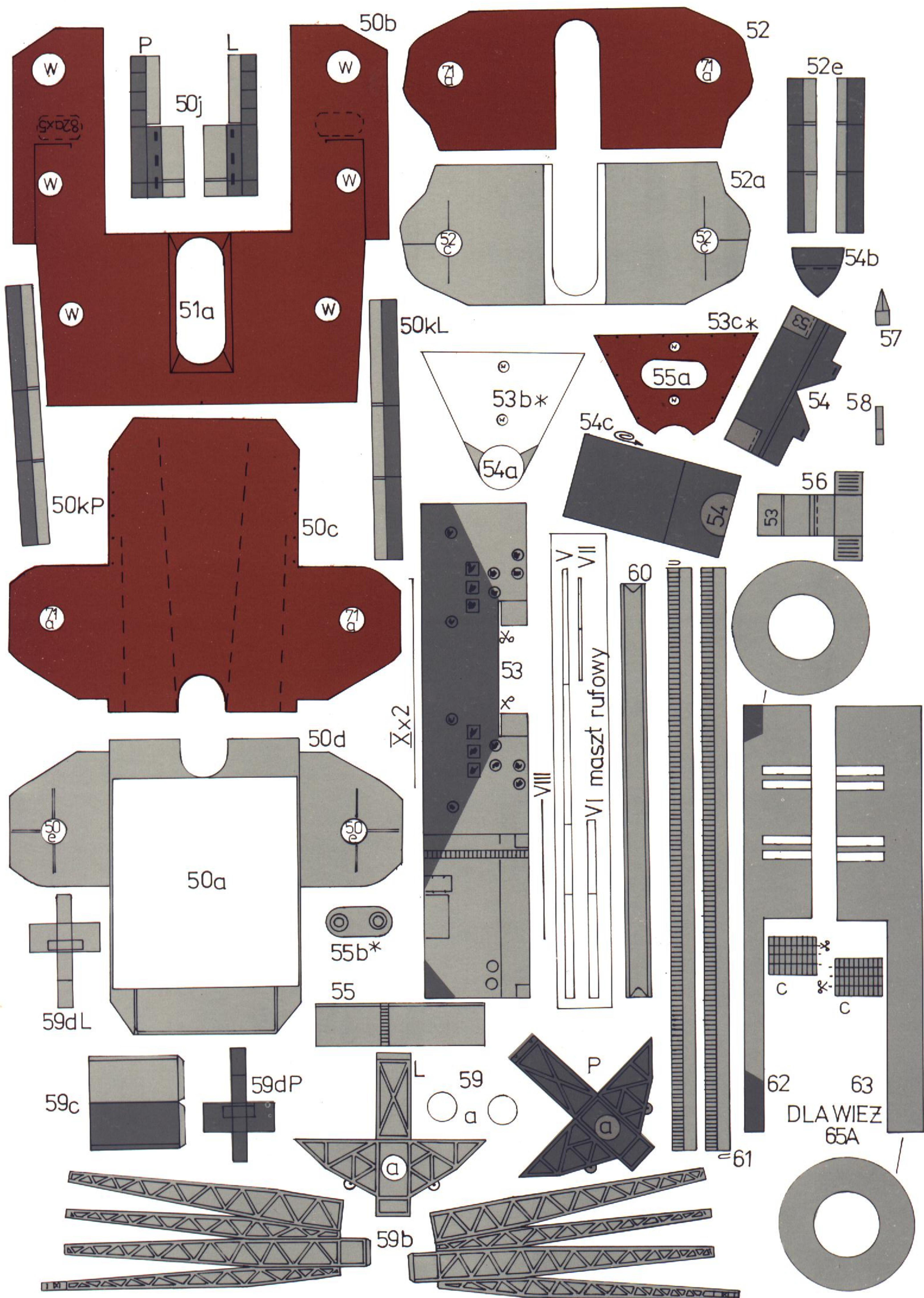
DRUT



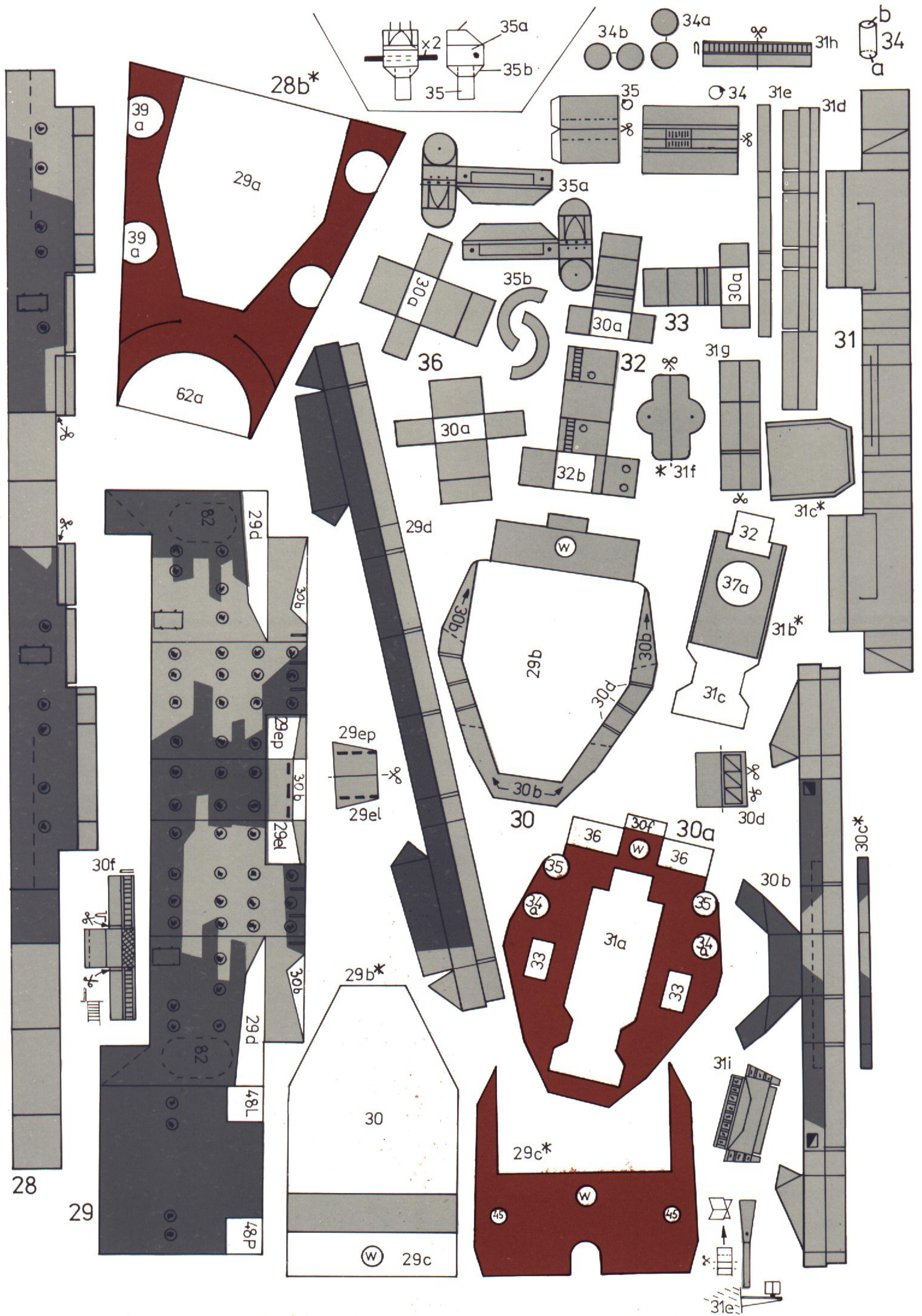








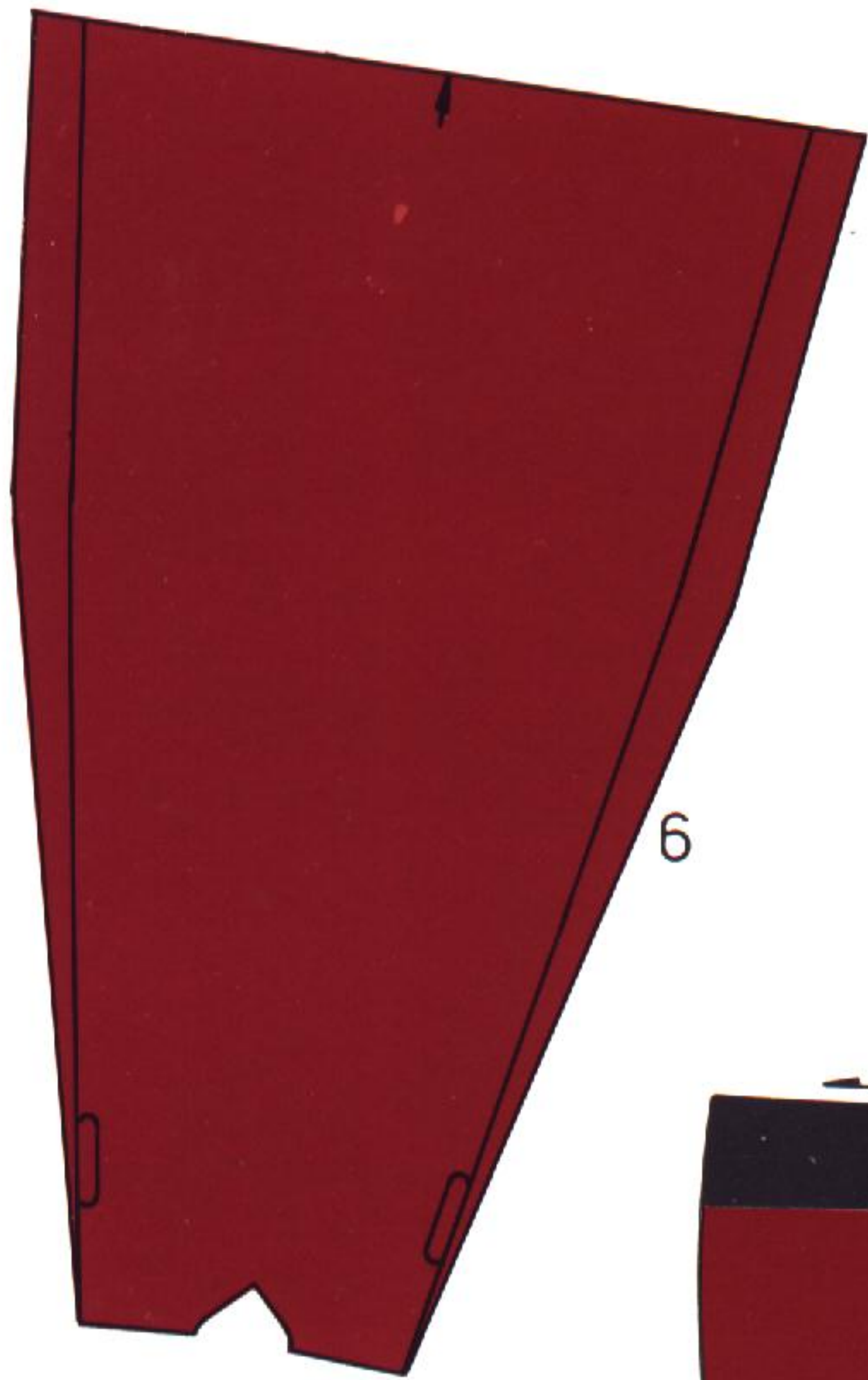




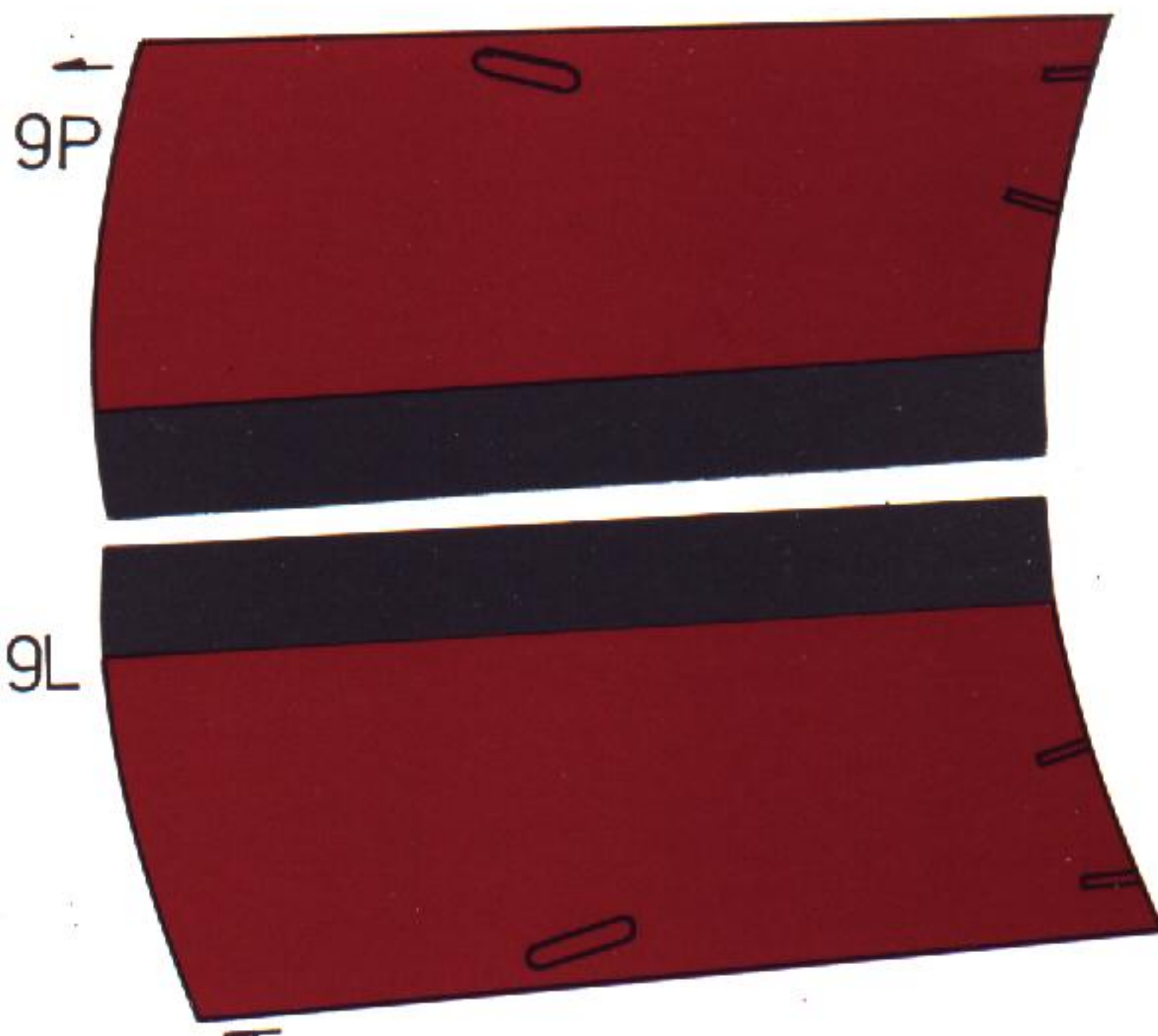








6

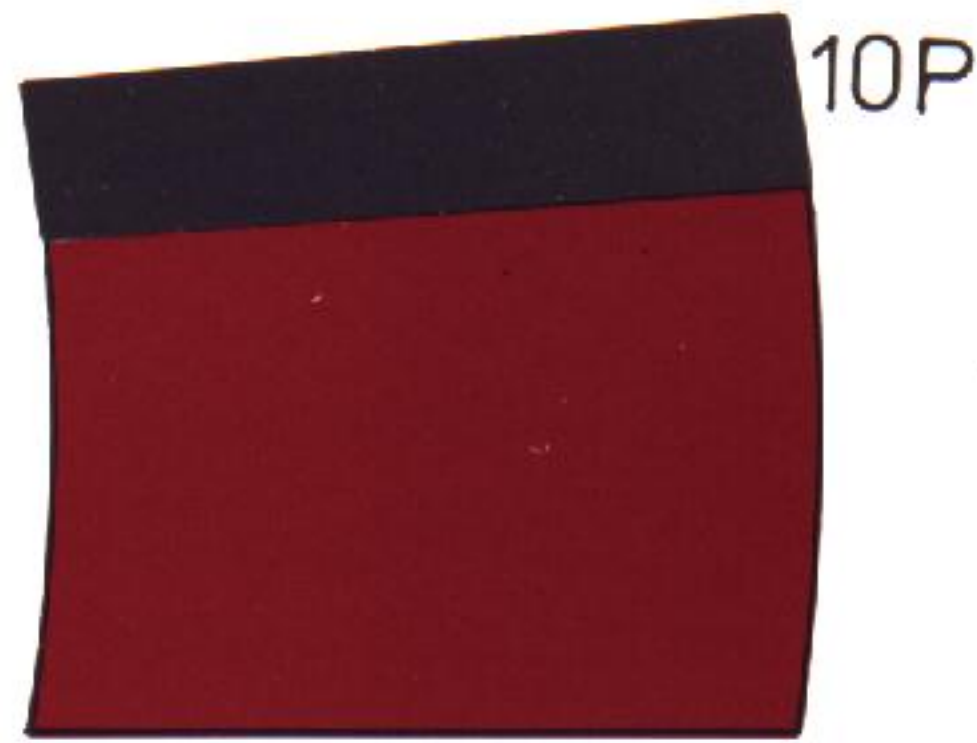


9P

9L



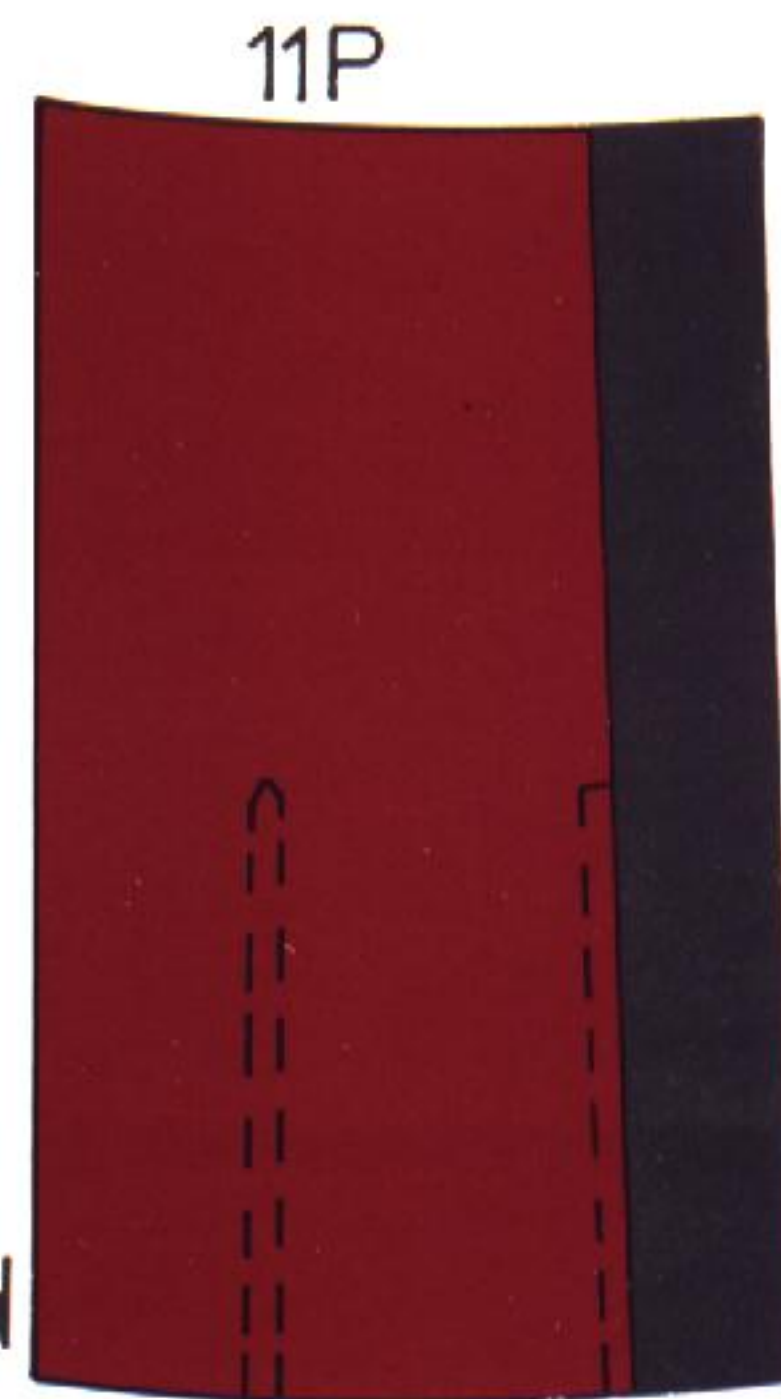
11L



10P



10L

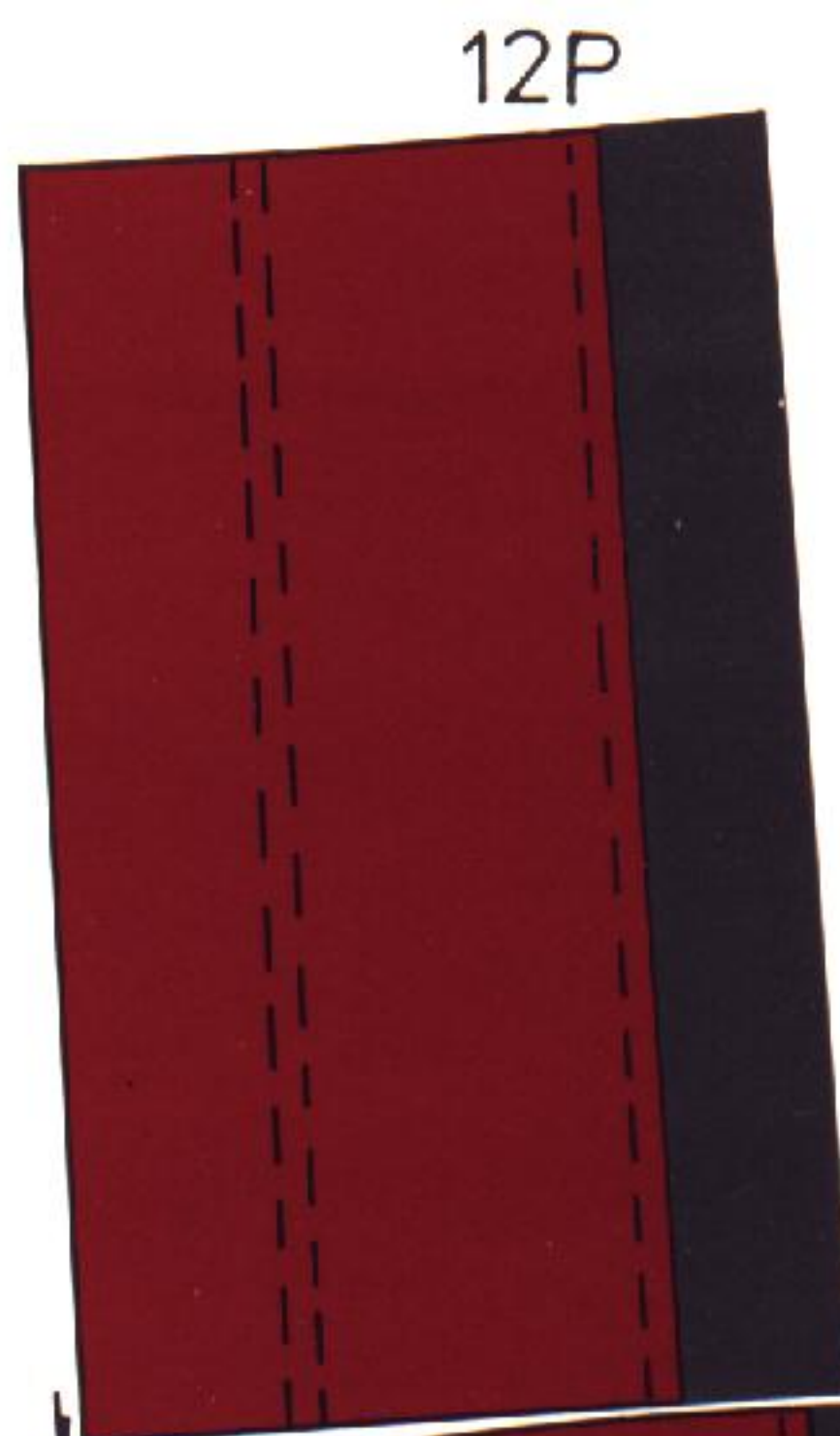


11P

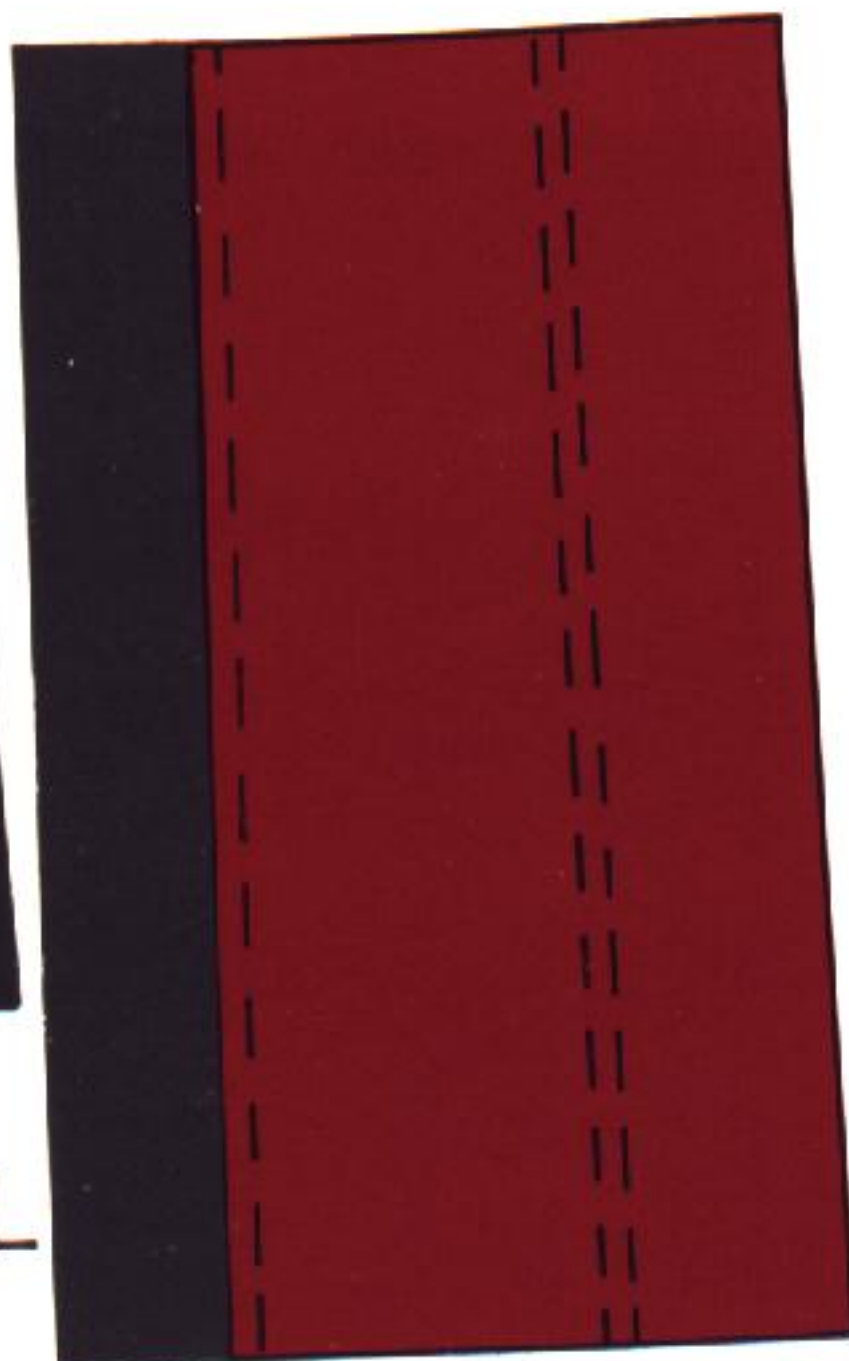


16L

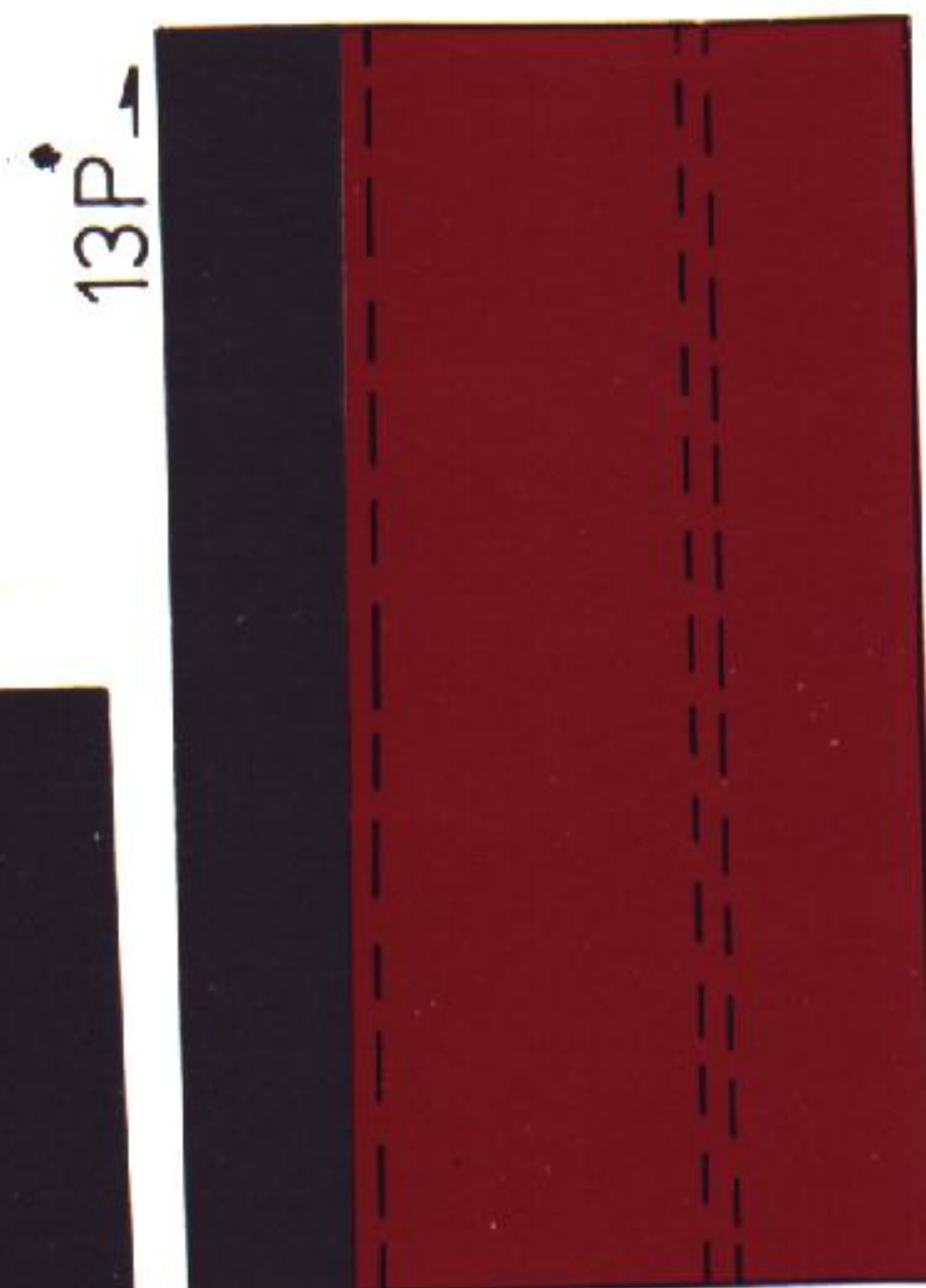
16P



12P



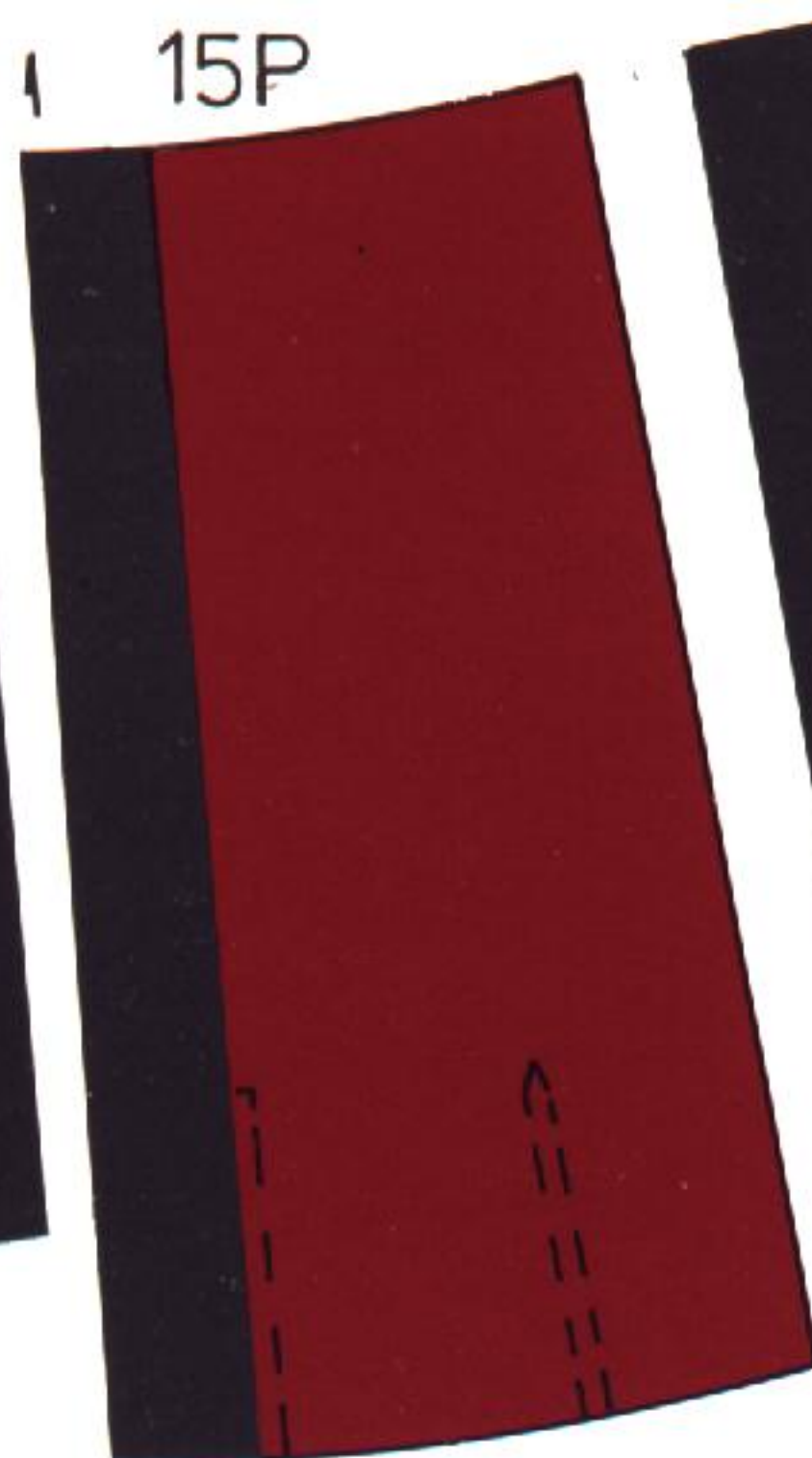
12L



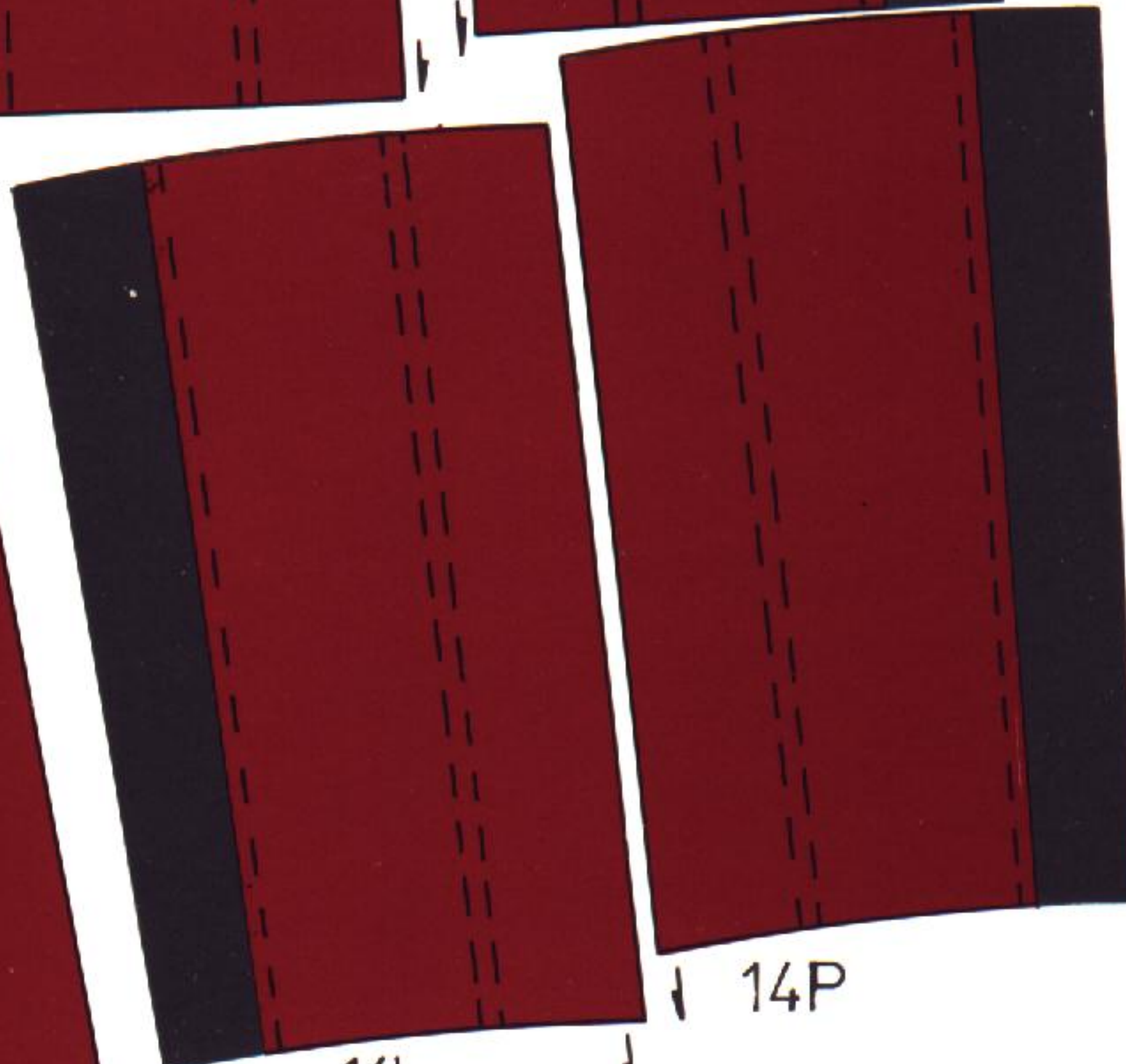
13P



15L

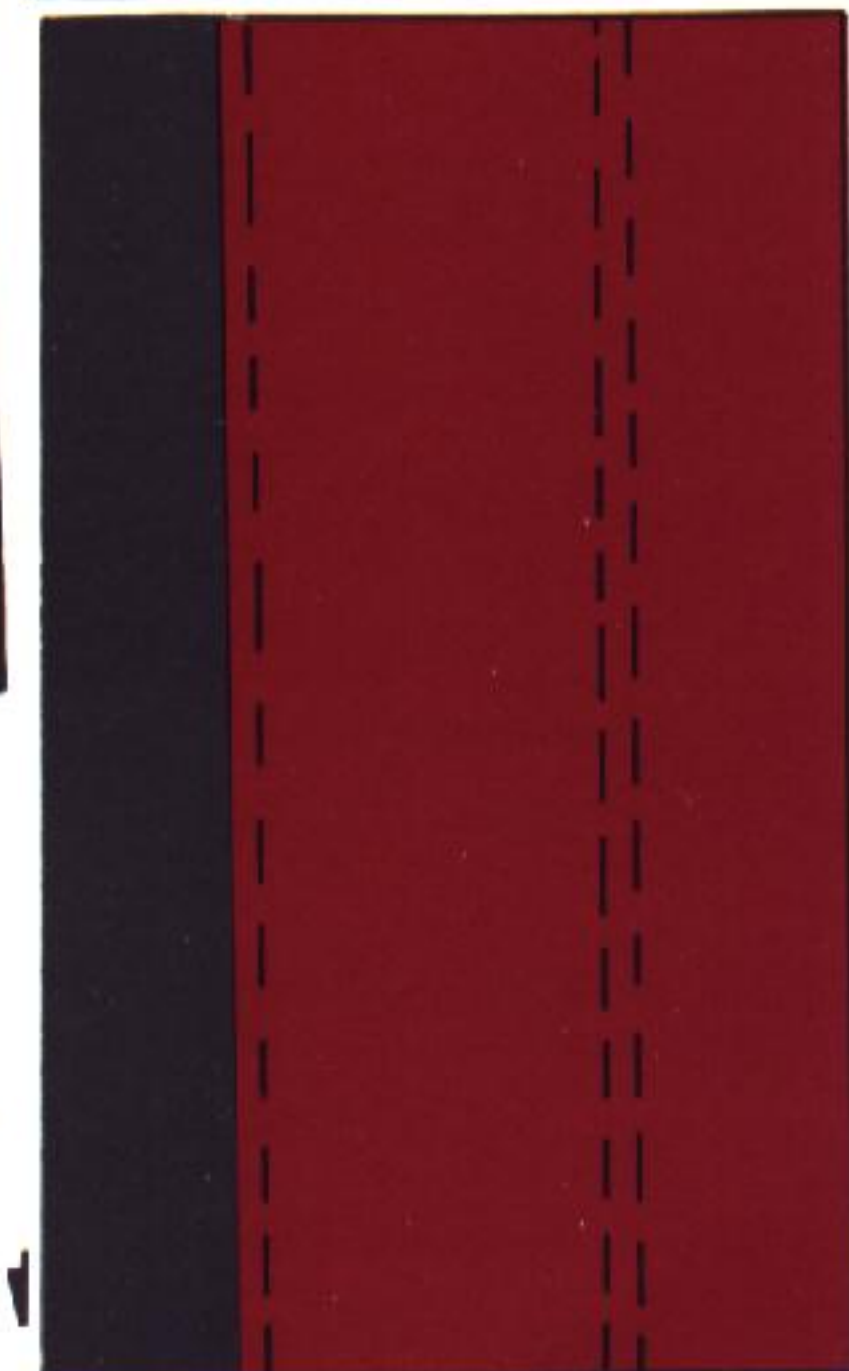


15P



14L

14P



13L